

HERZLICH WILLKOMMEN!

FRANKFURT AUF NEUEN WEGEN

DER RADENTSCHEID
STELLT SEINE PLANUNG
VOR UND SICH DER
DISKUSSION



PROGRAMM

TEIL I - VORTRÄGE

WARUM MOBILITÄTSWENDE

RADNETZPLANUNG / NEUE WEGE

VISIONEN FÜR FRANKFURT

TEIL II - PODIUM

ZEIT FÜR FRAGEN

DISKUSSION

GET-TOGETHER

PERSONEN

TEIL I



ALEXANDER BREIT
STADTPLANER,

VERTRAUENSPERSON
RADENTSCHEID FFM



BEATRIX BALTABOL
ARCHITEKTIN

TEAM PLANUNG
RADENTSCHEID FFM



TORBEN HEDDERICH
IT-CONSULTANT

TEAM PLANUNG
RADENTSCHEID FFM



REBECCA FALLER
LANDSCHAFTSARCHITEKTIN

TEAM PLANUNG
RADENTSCHEID FFM

**#01 WARUM
MOBILITÄTSWENDE**



Frankfurt-Westend Wetter

DEUTSCHER WETTERDIENST

Frankfurt war 2018 der wärmste Ort Deutschlands

Durchschnittlich 12,9 Grad im Westend

Warum Deutschland die Klimaziele verfehlt

CO2-Ausstoß bis 2020

Stand: 03.12.2018 12:23 Uhr



Deutschland galt mal als Vorreiter in Sachen Klimaschutz. Aber inzwischen ist klar, dass die Klimaziele für 2020 verfehlt werden. Doch warum wird der CO2-Ausstoß nicht wie geplant gesenkt?

Von Tanja Seibert, ARD-aktuell



WIRTSCHAFT ERLEICHTERT

Wiesbaden entgeht einem Diesel-Fahrverbot

AKTUALISIERT AM 13.02.2019 - 16:35



In der hessischen Landeshauptstadt ist der Wert zuletzt leicht zurückgegangen. Die Bemühungen der Stadt Wiesbaden wurden nun vor Gericht honoriert. Wirtschaftsverbände zeigen sich erleichtert.



Roter Teppich für Radfahrer: Aktion der Befürworter des Radentscheids an der Gallusanlage. © Peter Jülich

Aktualisiert am: 18.01.19 - 17:25

RADVERKEHR

Kein Ja zum Radentscheid Frankfurt

von Florian Leclerc

...ist eine ablehnende Vorlage vor. Die Grünen kritisieren das Rechtsgut...

 - Panorama - Mehr Verkehrstote durch Unfälle mit Fahrrad und Motorrad



Blumen und Kerzen sind vor einem weißen Geisterrad an der Stelle eines tödlichen Radunfalls in Berlin-Mitte aufgestellt. Foto: Paul Zinken © Paul Zinken

 0    Aktualisiert am: 27.02.19 - 13:02

3265 OPFER IM VERGANGENEN JAHR

Mehr Verkehrstote durch Unfälle mit Fahrrad und Motorrad

Sind Senioren auf Pedelecs eine Risikogruppe im Straßenverkehr? Die neueste Statistik zu den Verkehrstoten zeigt einen zweistelligen Anstieg bei Radfahrern. Das liegt für Unfallforscher nicht nur am langen Sommer.

„NEUE“ RADWEGE?!



Kfz!

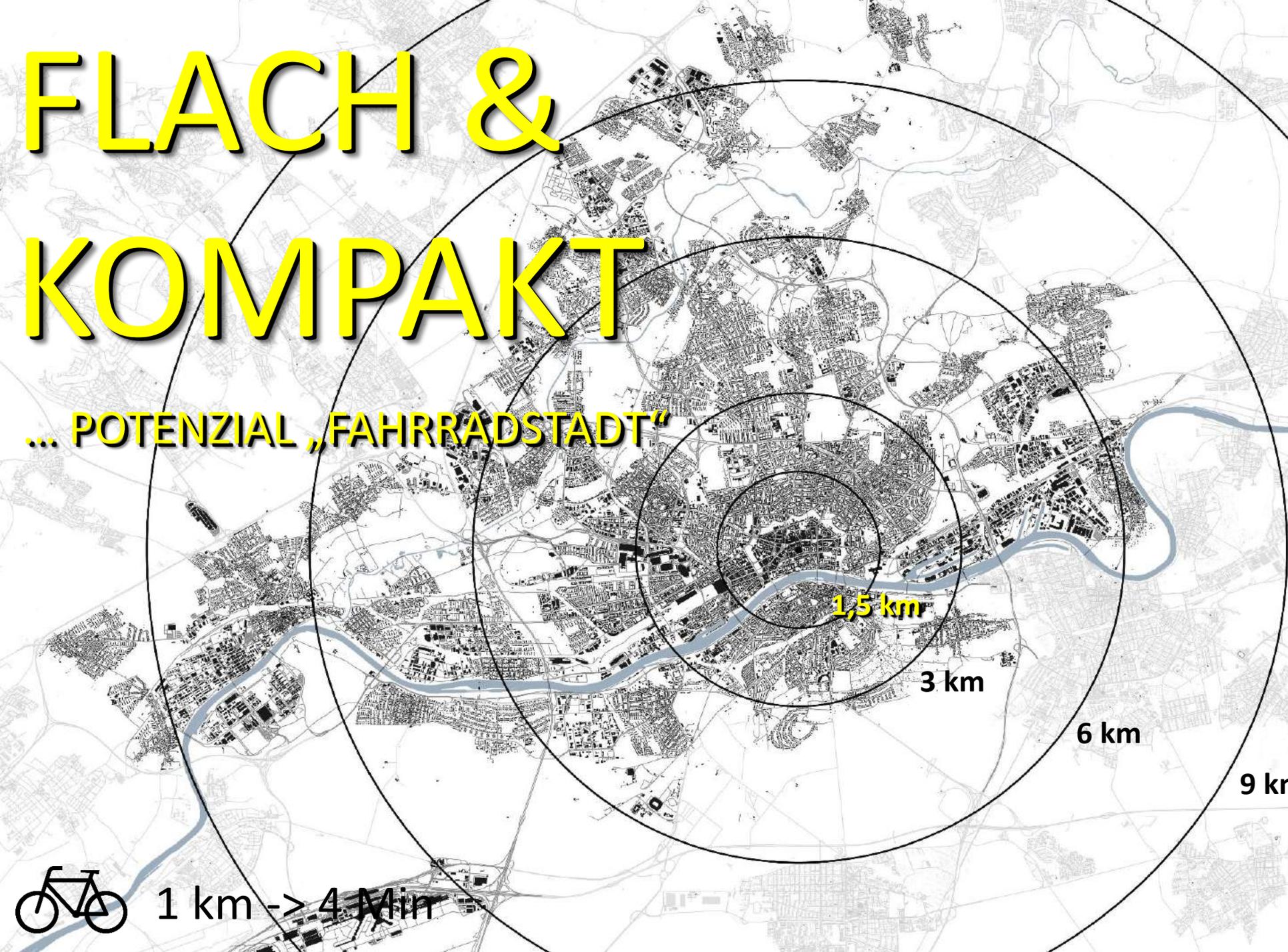
1,5m!

RAD!

TÜR

FLACH & KOMPAKT

... POTENZIAL „FAHRRADSTADT“



1 km -> 4 Min

9 km

RADFAHREN FÜR ALLE!





WEM GEHÖRT
DIE STRASSE?

A group of people of various ages, including children and seniors, are gathered outdoors. Many are holding up white boxes with the 'RADENTSCHEID' logo. Some are holding up red banners with the same logo. The scene is bright and sunny, suggesting an outdoor event or campaign launch.

Unsere 4 Haupt- Forderungen

1. Sichere Radwege für Alle, auch für unsere Kinder und Senior*innen
2. Fahrradfreundliche Nebenstraßen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr
3. Durchgehende innerstädtische Fahrradtrassen
4. Kreuzungen, die für den Fuß- und Fahrradverkehr sicher sind



**#02 RADNETZPLANUNG /
NEUE WEGE**

BESTANDSANALYSE

Analyse bestehende Radinfrastruktur in Frankfurt am Main



Kriterien für die Bewertung

Die schlechtere Dimension ist immer ausschlaggebend für eine Färbung; kein Rating vorhanden, zählt die ganze Straße als Lücke.

RADWEGE

	Sehr	Abschleichen	Schlecht
Breite (ohne Fahrbahn)	≥ 2,50 m	≥ 2,00 m	≥ 1,00 m
Breite (Zweirichtung-Radweg)	≥ 4,00 m	≥ 3,00 m	≥ 2,00 m
Als Radweg erkennbar	x	x	x
Baumlos Trennung zur Fahrbahn	x	x	x
Baumlos oder optische Trennung zum Gehweg *	x	x	x
Klare Markierung an Kreuzungen (Streckbreite)	x	x	x
Leicht befahrbarer Belag	x	x	x
Sicherheitsabstand zu Parkplätzen (Daxring-Zone)	x	x	x
Keine Abseilungen an Einfahrten / Nebeneinfahrten	x		
Schule vor Fußgängerzone	x		

* Radwege oder in selbständigen Gelände sind gemeinsame Geh- und Radwege ohne Trennung

RADFAHR- UND SCHUTZSTREIFEN

	Abschleichen	Schlecht
Breite inkl. Markierung	≥ 1,80 m	≥ 1,80 m
Sicherheitsabstand zu Parkplätzen (Daxring-Zone)	x	x

GEMISCHTE FÜHRUNG

	Abschleichen	Schlecht
Unterschiedliche Führung von Radwegen	≥ 1,80 m	≥ 1,80 m
Kriterien wie bei Radwegen und Schutzstreifen	x	x

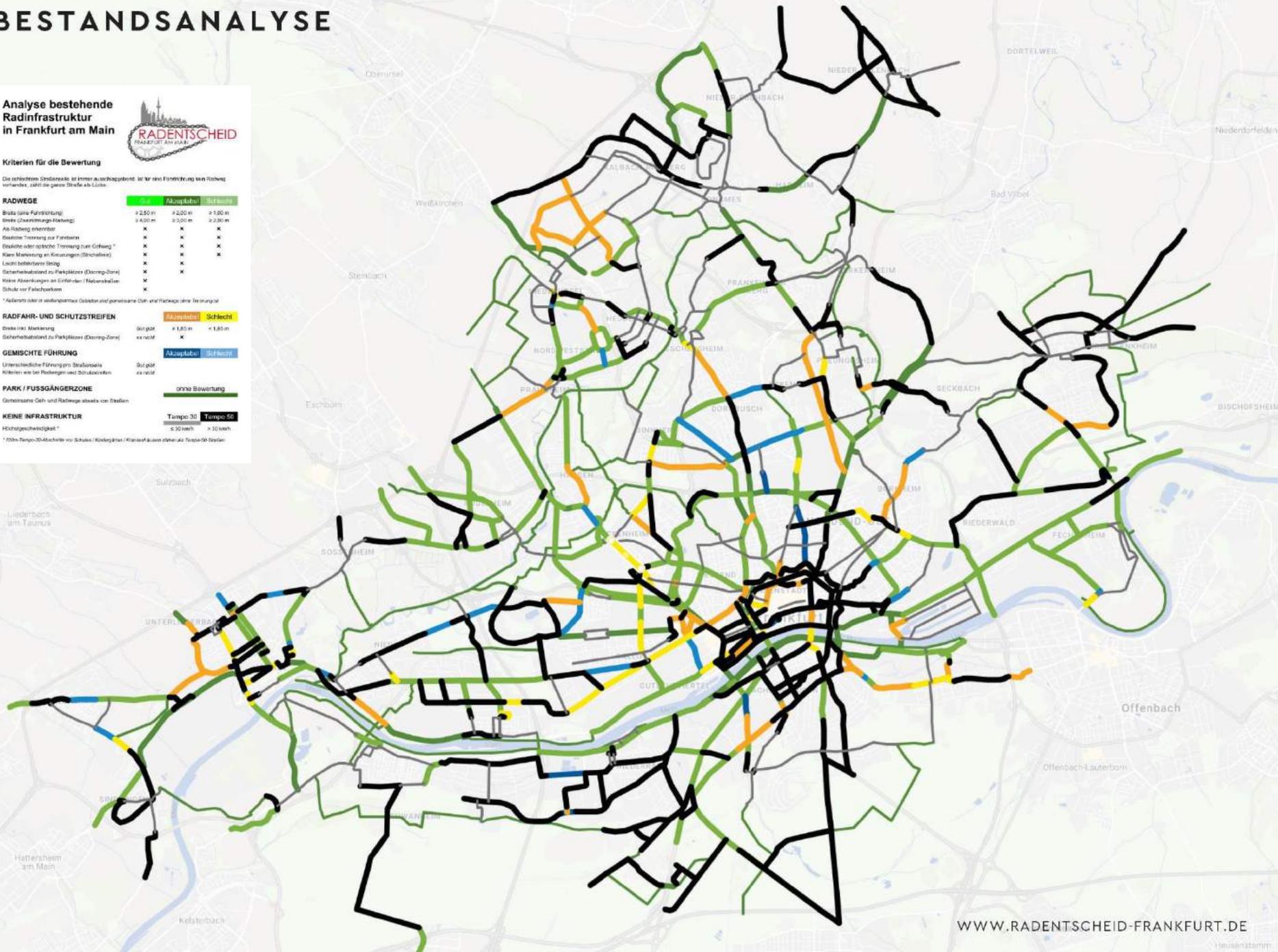
PARK / FUSSGÄNGERZONE

	ohne Bewertung
Gemeinsame Geh- und Radwege abseits von Straßen	

KEINE INFRASTRUKTUR

	Tempo 30	Tempo 50
Höchstgeschwindigkeit *	≤ 30 km/h	≤ 30 km/h

* 50km-Tempo-30-Abschnitte vor Schulen / Kindergärten / Kitas/Kindertagesstätten oder als Tempo-30-Sträßen



AKZEPTABEL
- GUT



GERADE
NOCH OK



SCHLECHT



AKZEPTABEL - GUT



AKZEPTABEL - GUT



AKZEPTABEL - GUT



GERADE NOCH OK



GERADE NOCH OK



GERADE NOCH OK



SCHLECHT



SCHLECHT



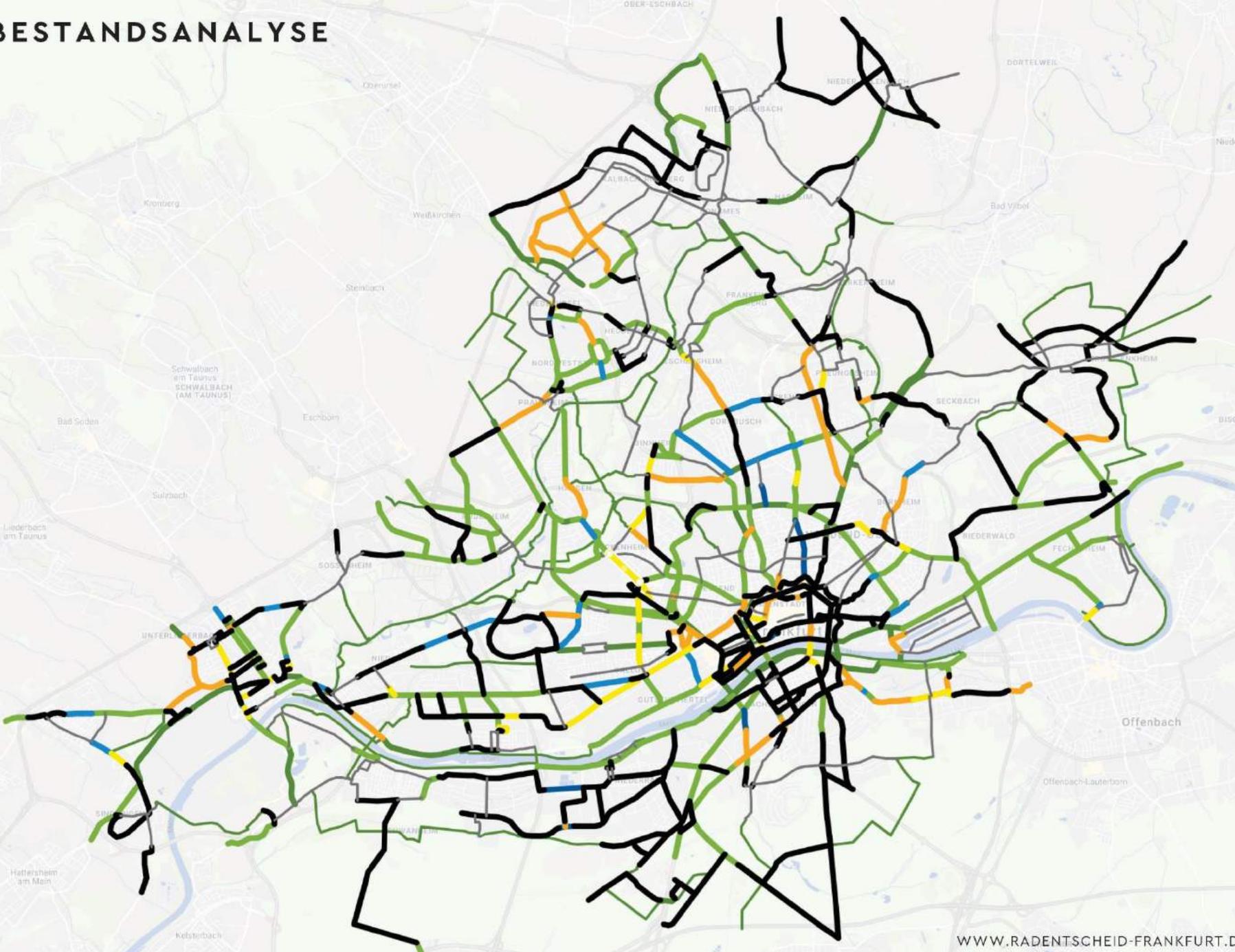
SCHLECHT



KEINE RADINFRASTRUKTUR



BESTANDSANALYSE

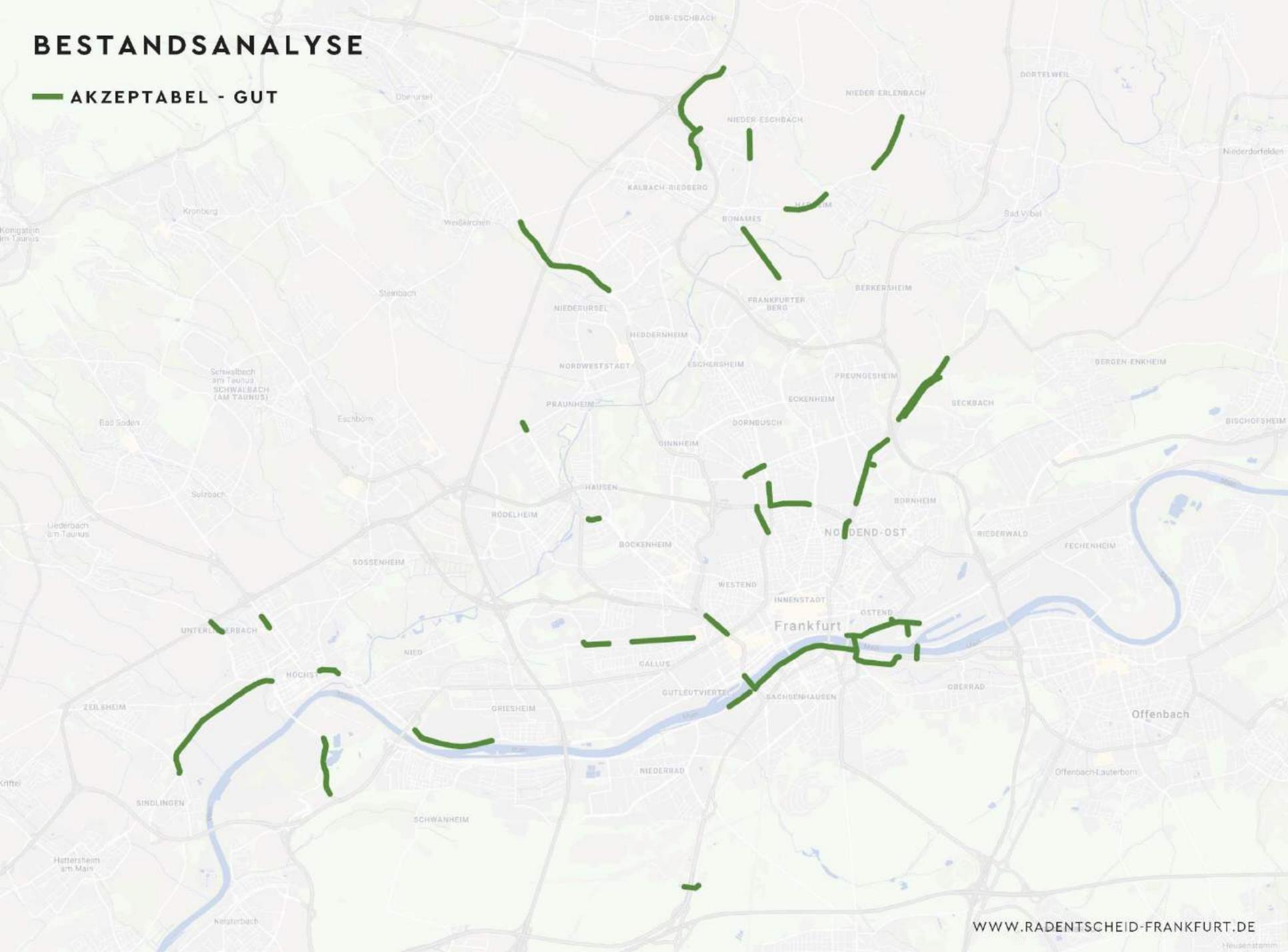


BESTANDSANALYSE



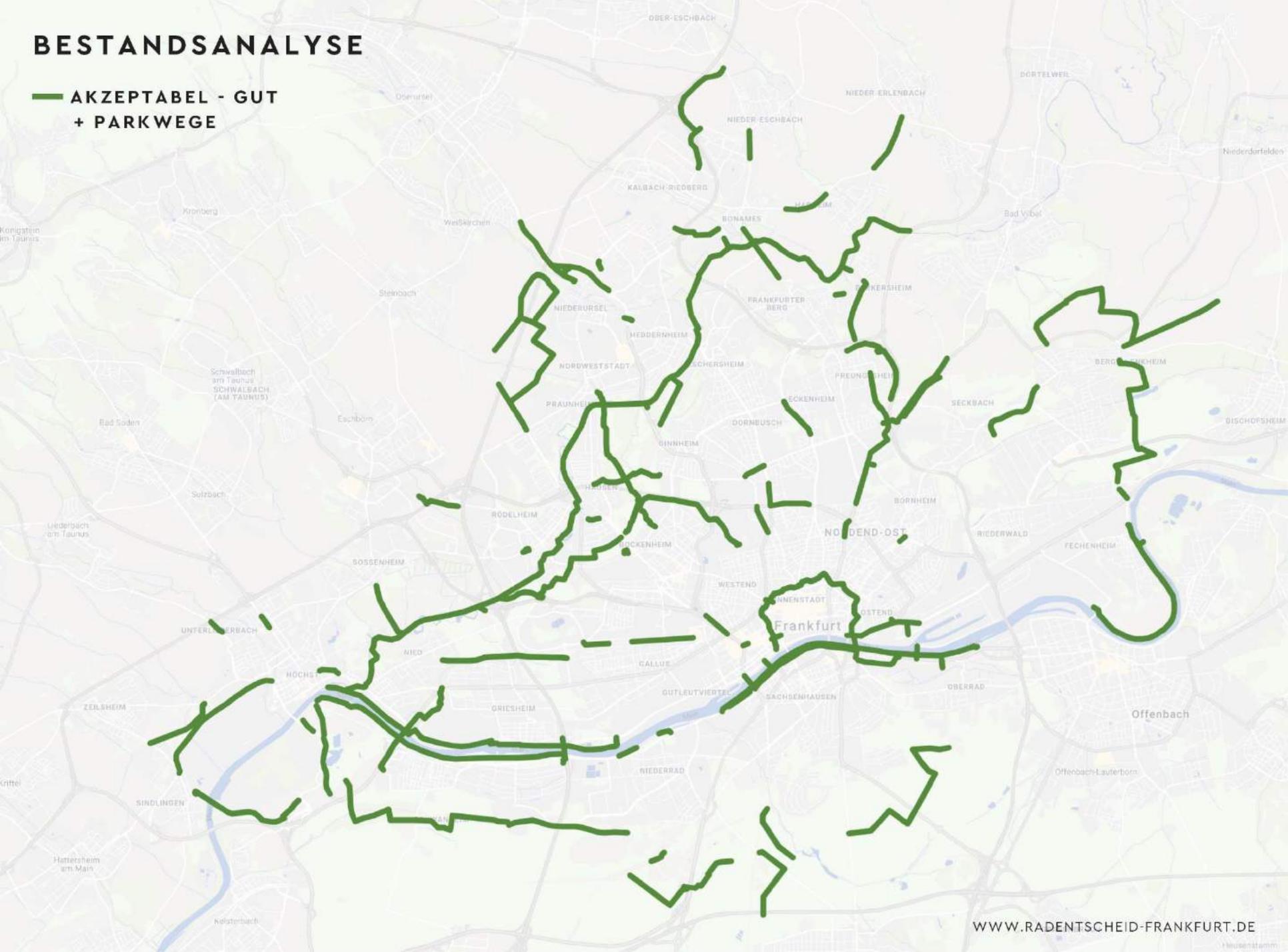
BESTANDSANALYSE

— AKZEPTABEL - GUT



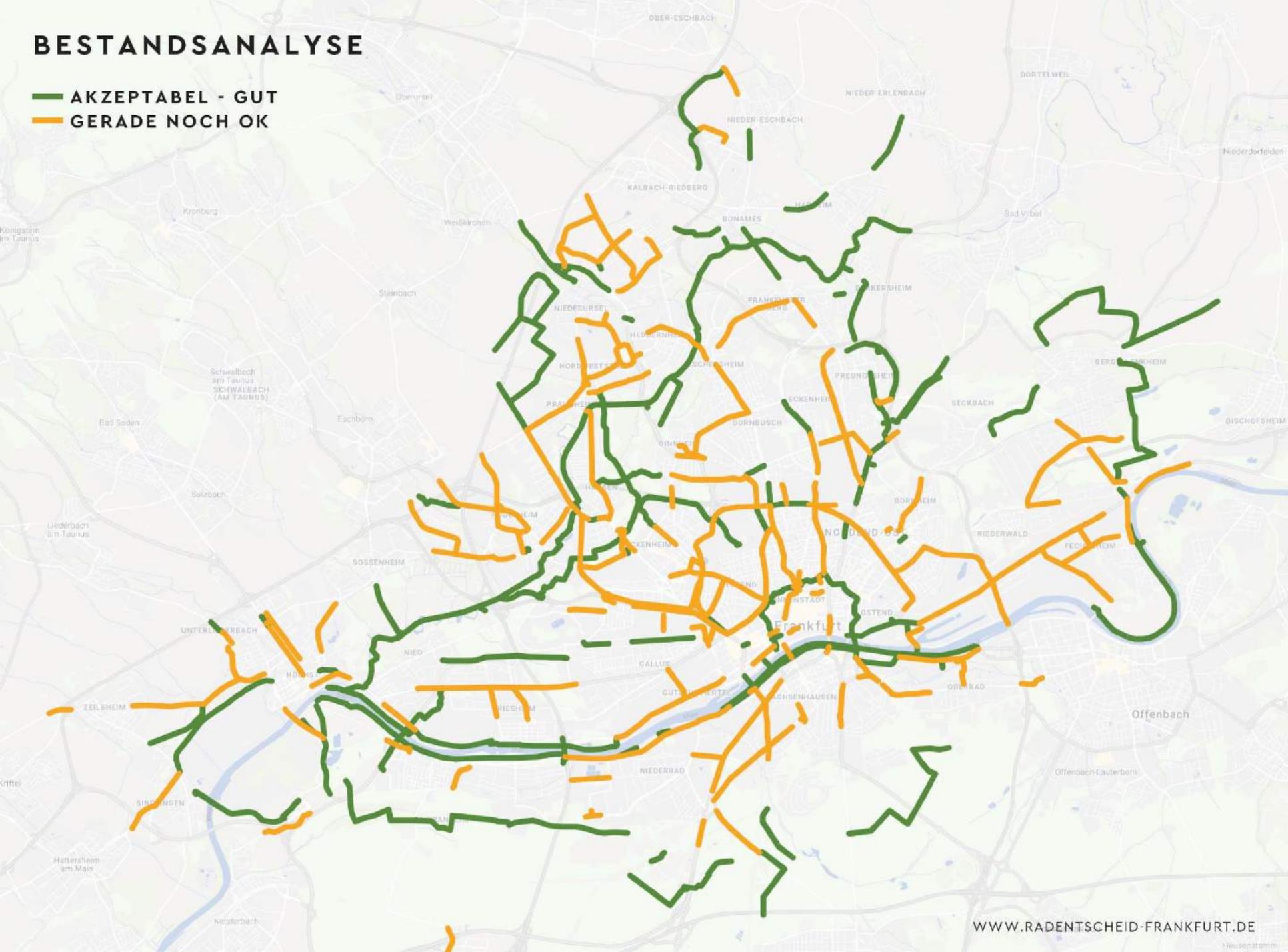
BESTANDSANALYSE

**AKZEPTABEL - GUT
+ PARKWEGE**



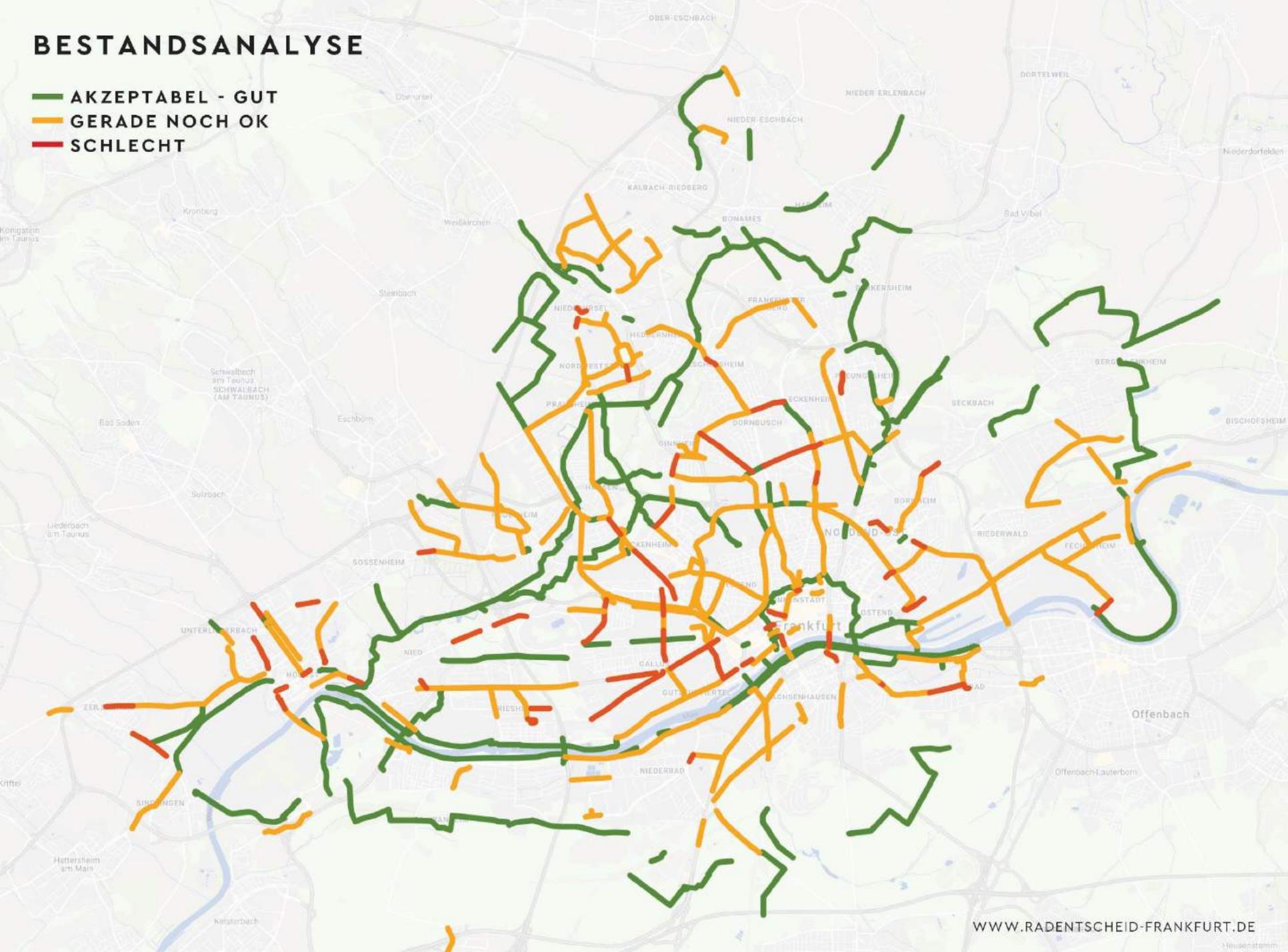
BESTANDSANALYSE

- AKZEPTABEL - GUT
- GERADE NOCH OK

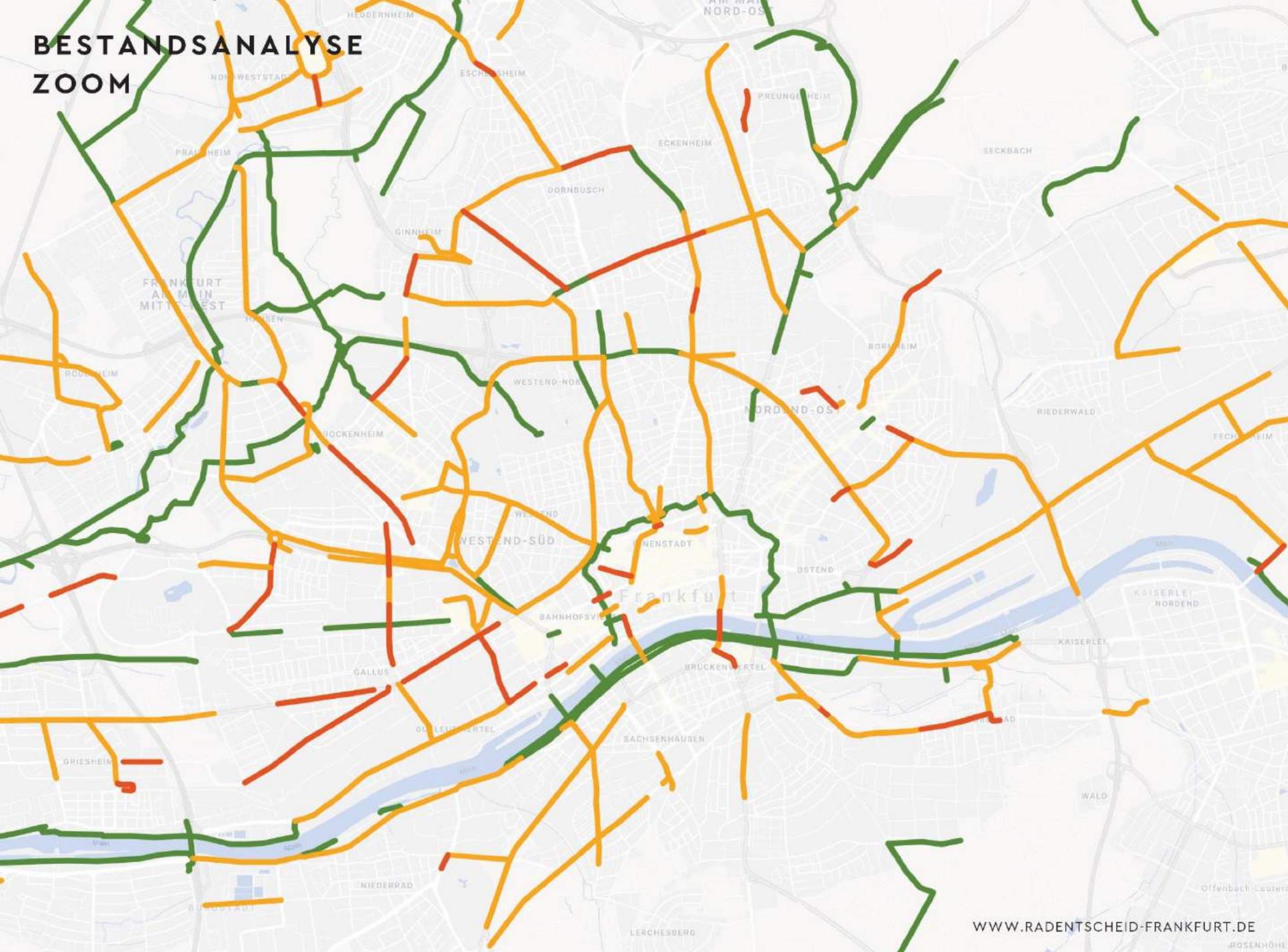


BESTANDSANALYSE

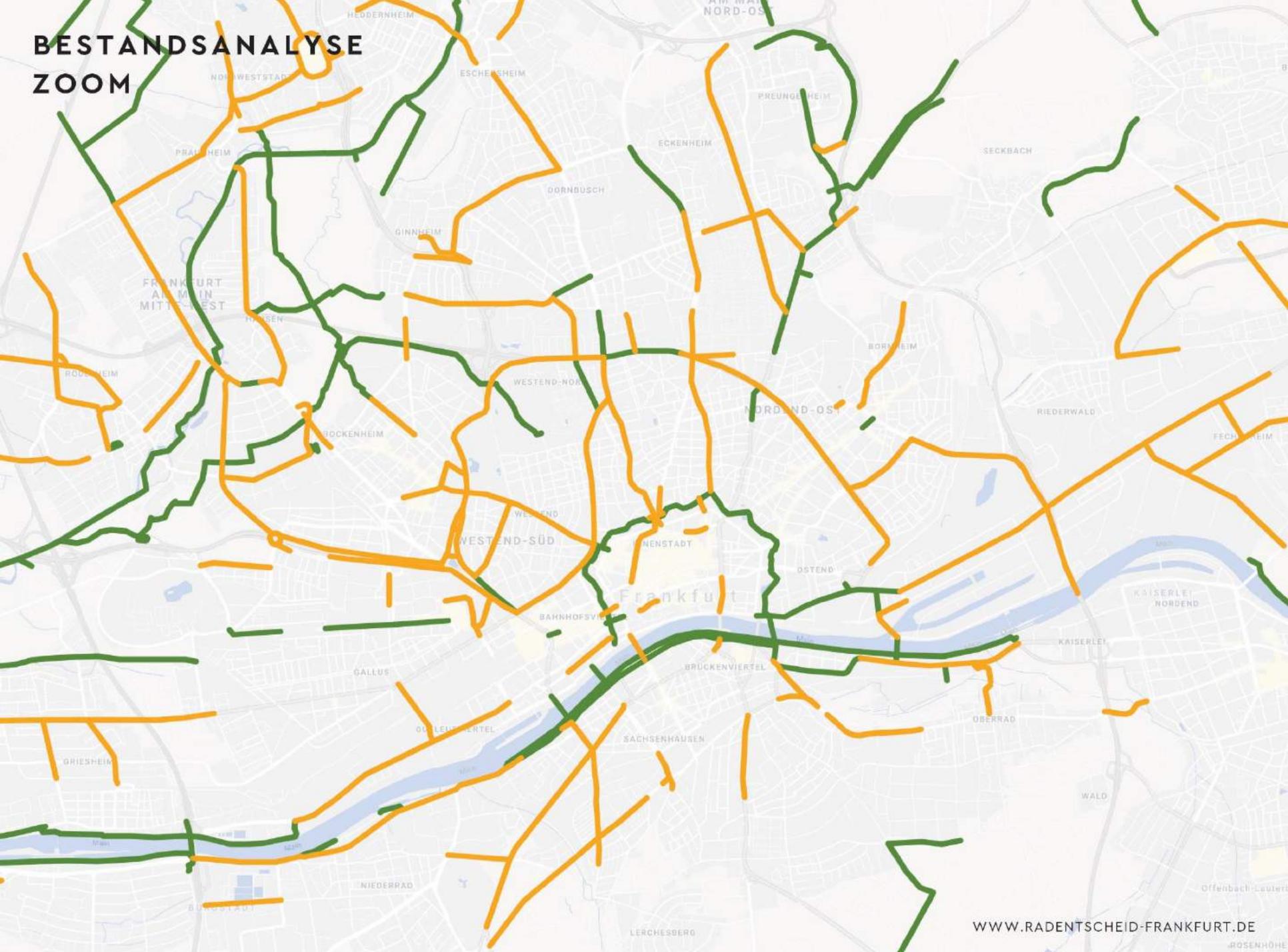
- AKZEPTABEL - GUT
- GERADE NOCH OK
- SCHLECHT



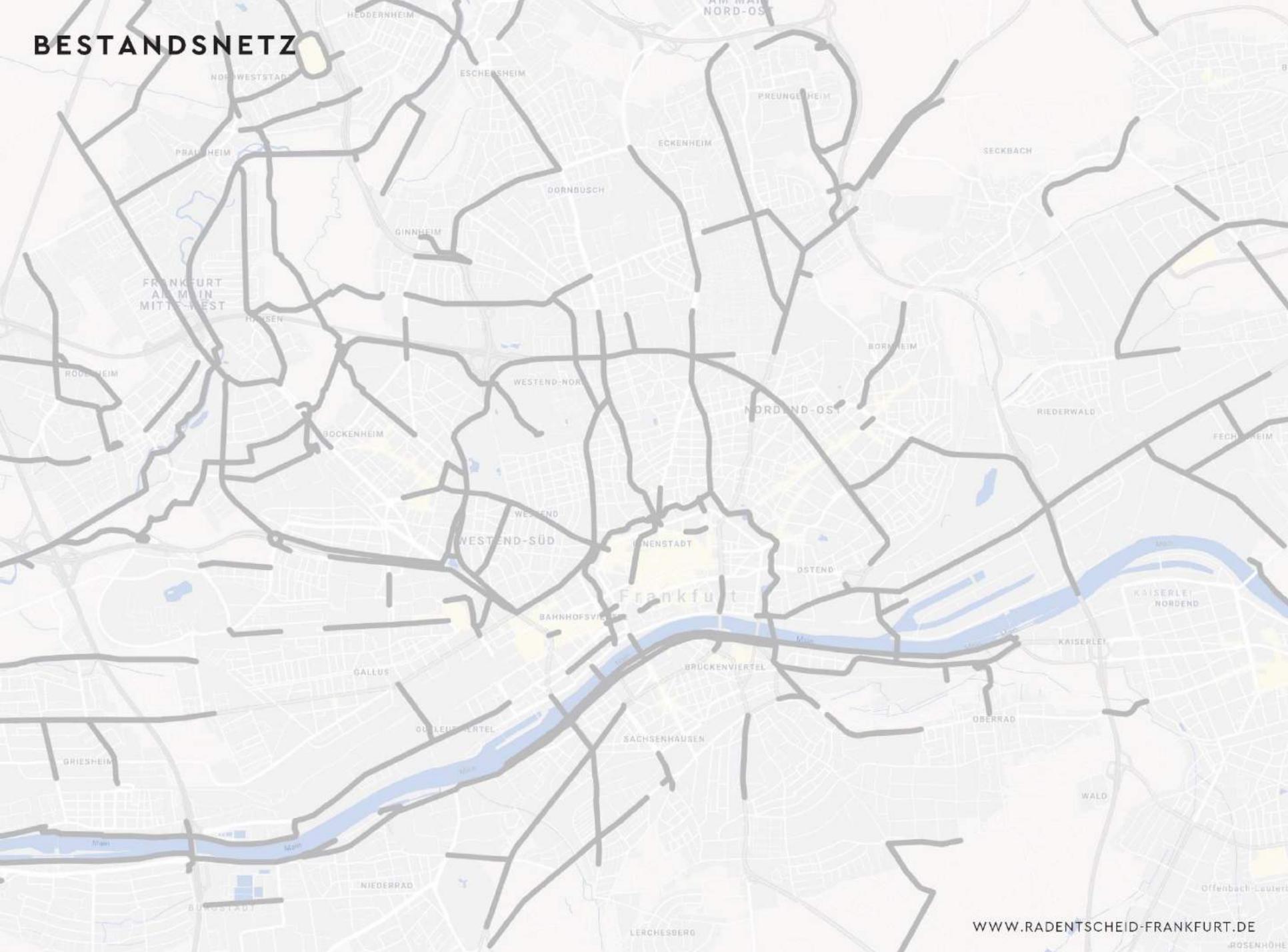
BESTANDSANALYSE ZOOM



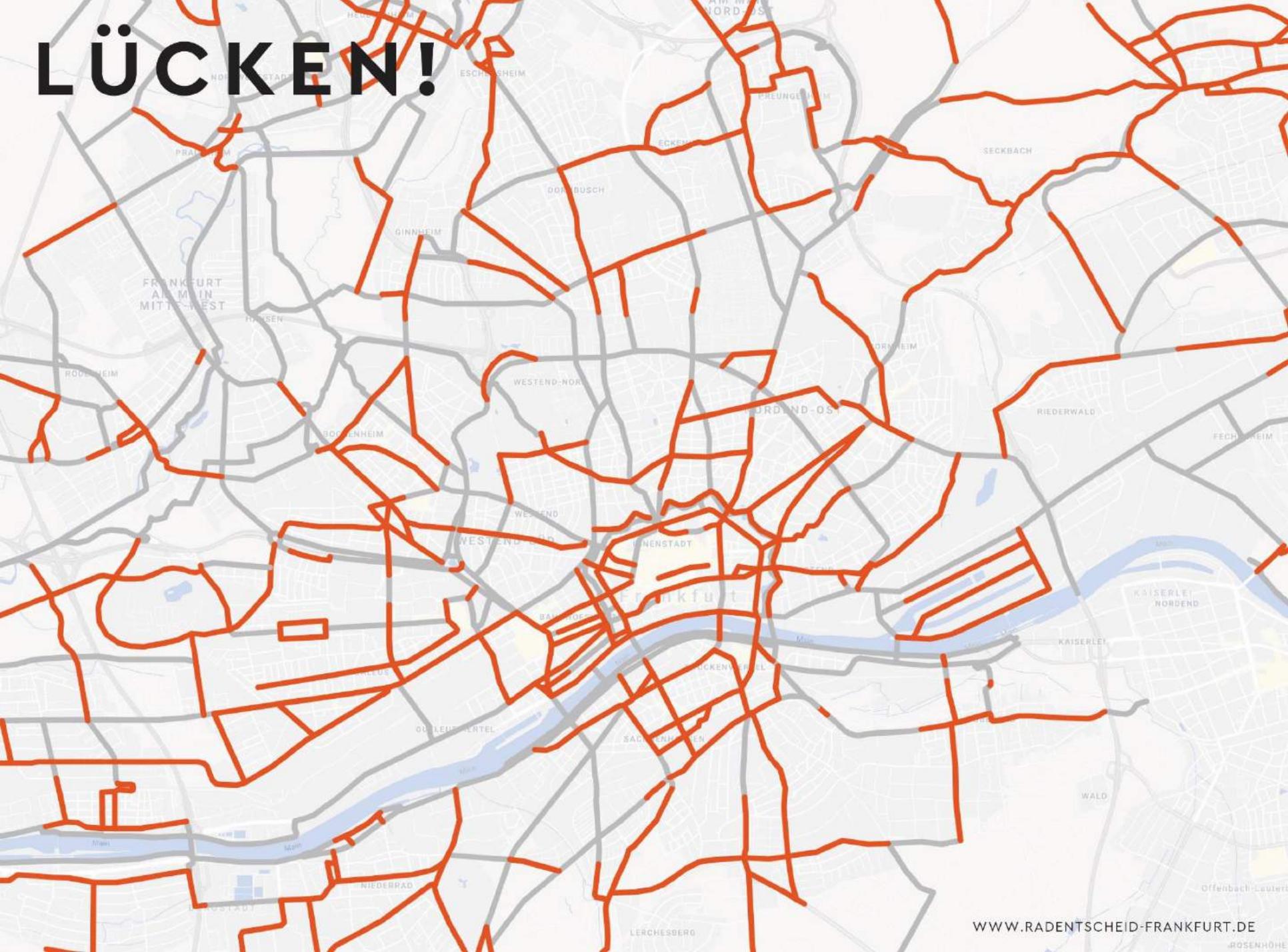
BESTANDSANALYSE ZOOM



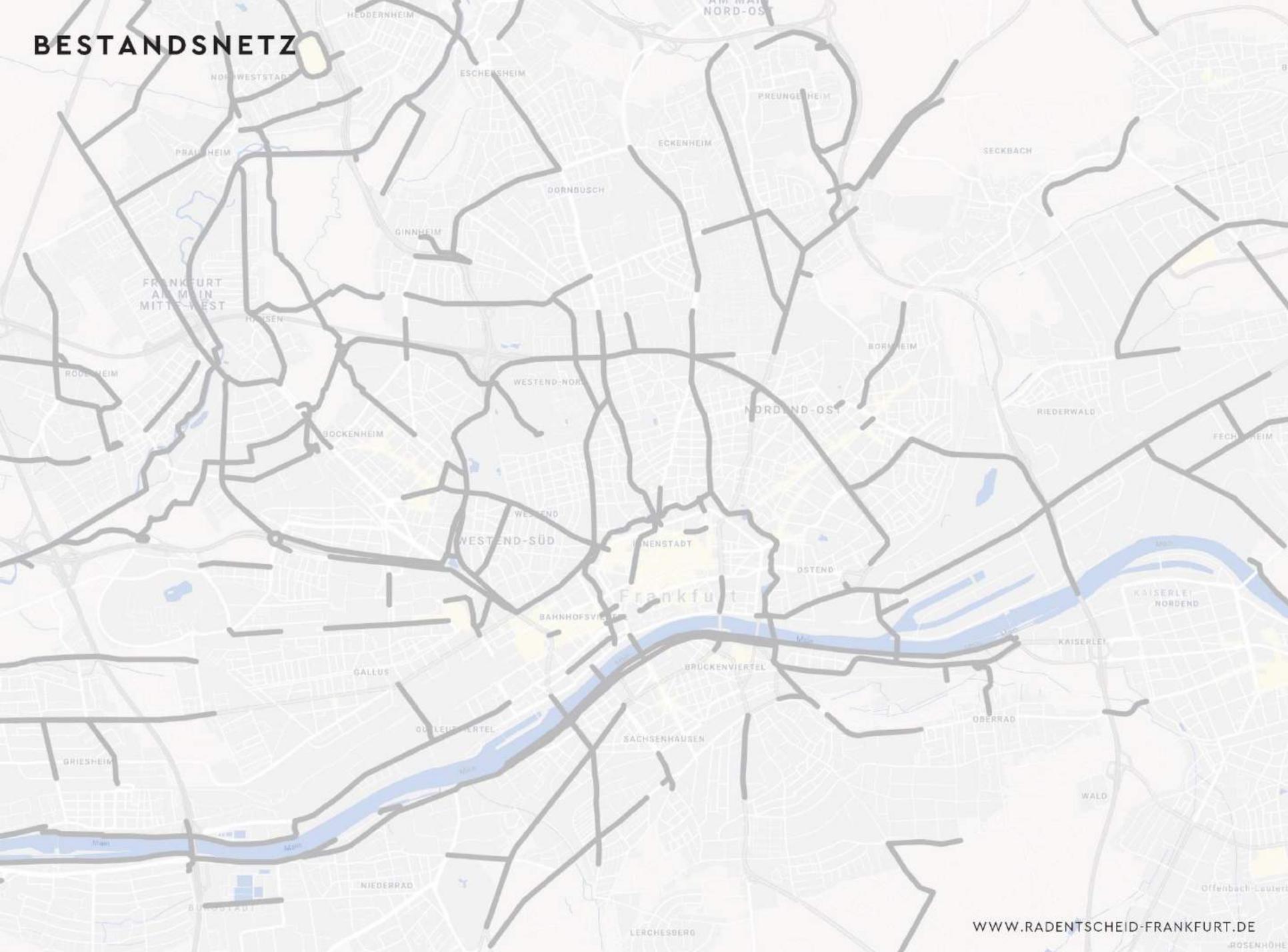
BESTANDSNETZ



LÜCKEN!



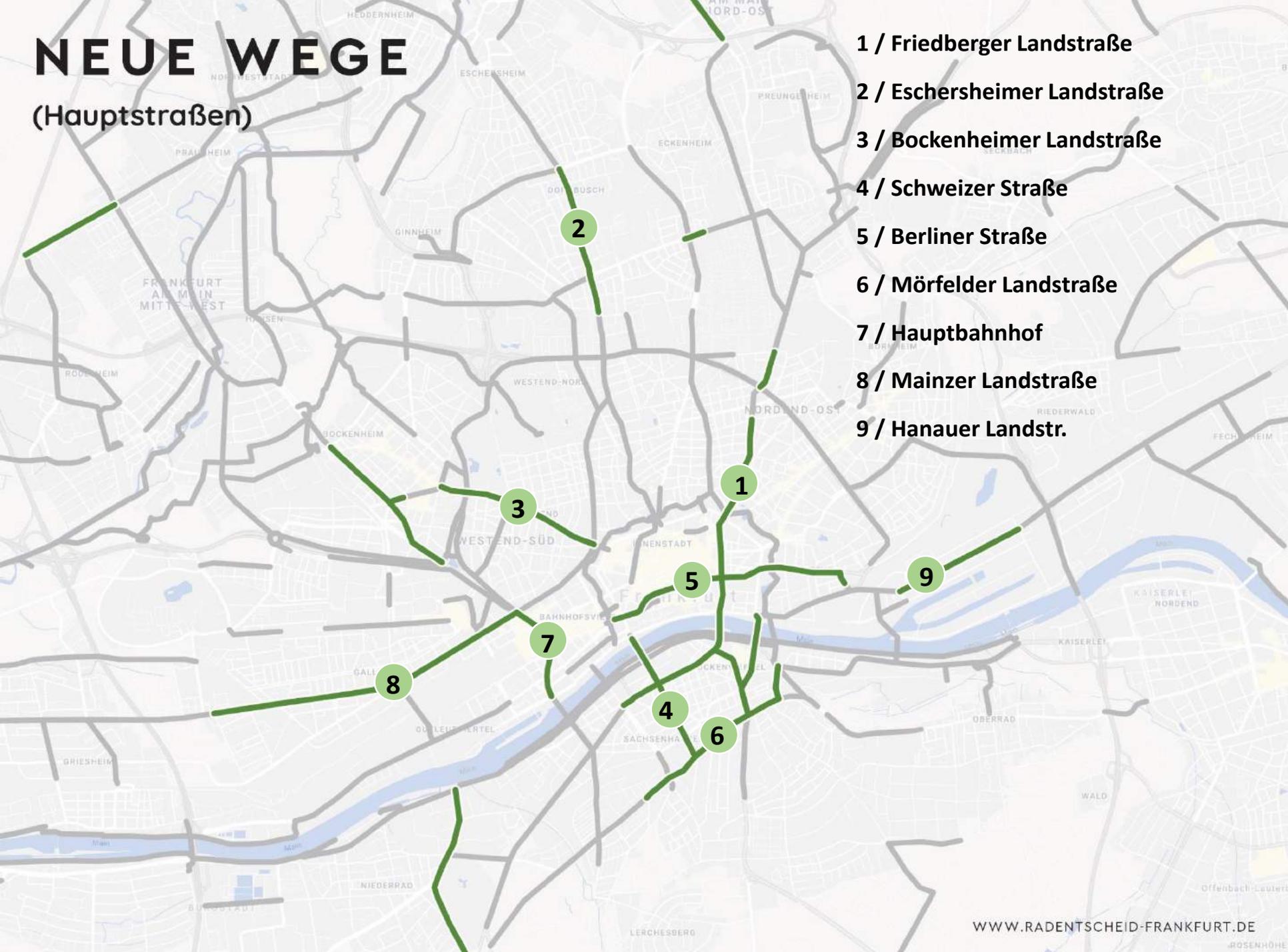
BESTANDSNETZ



NEUE WEGE

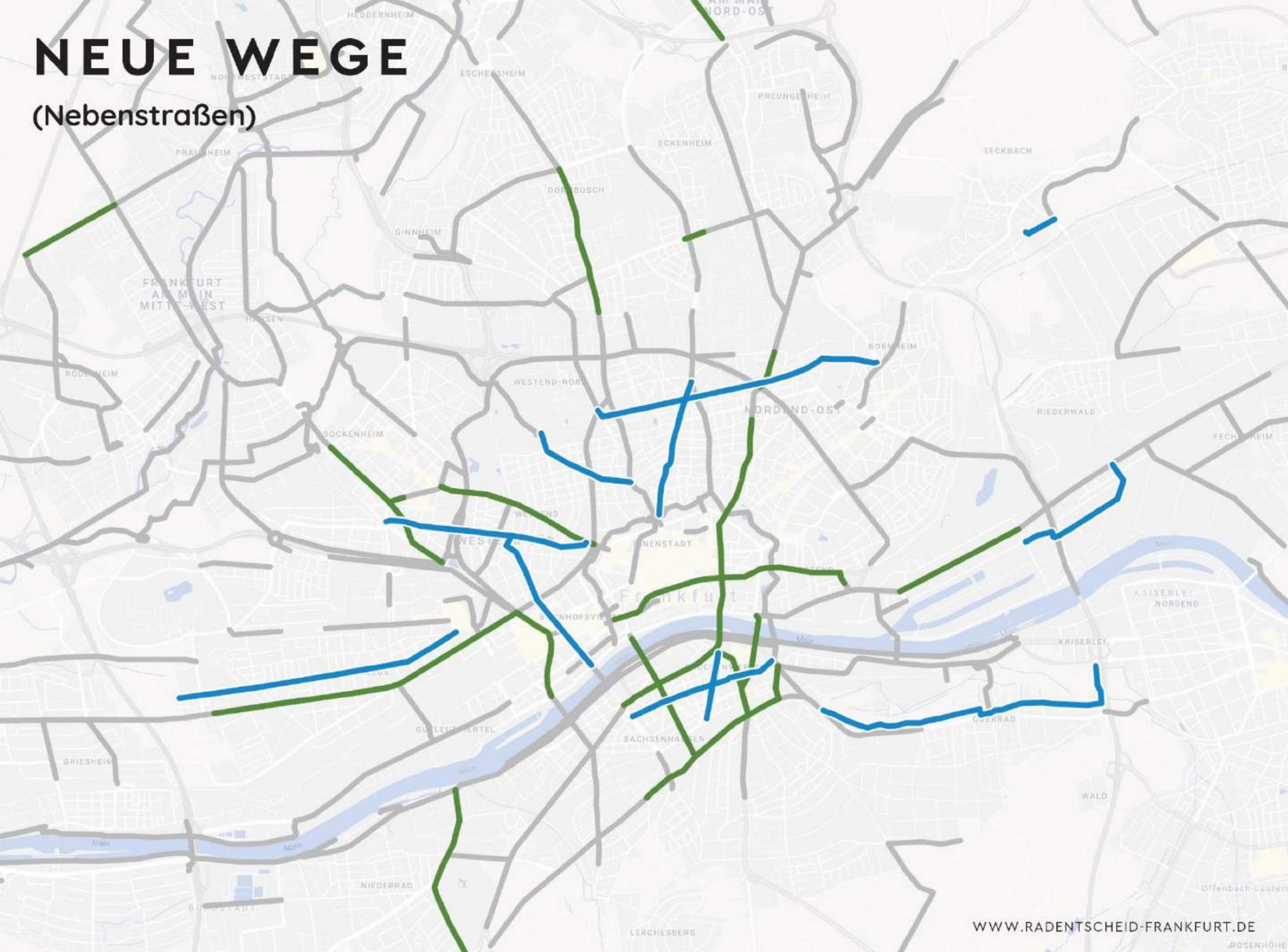
(Hauptstraßen)

- 1 / Friedberger Landstraße
- 2 / Eschersheimer Landstraße
- 3 / Bockenheimer Landstraße
- 4 / Schweizer Straße
- 5 / Berliner Straße
- 6 / Mörfelder Landstraße
- 7 / Hauptbahnhof
- 8 / Mainzer Landstraße
- 9 / Hanauer Landstr.



NEUE WEGE

(Nebenstraßen)



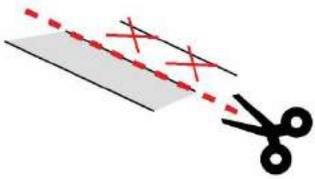
BEISPIELE ZUR UMSETZUNG...



**FRIEDBERGER
LANDSTRASSE**

**HANAUER
LANDSTRASSE**

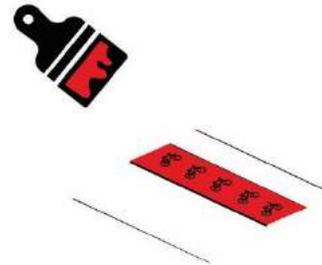
"WERKZEUGE" ZUR UMSETZUNG...



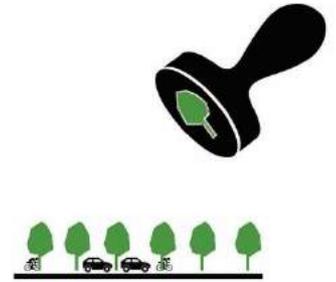
FAHRSPURSCHERE



PARKRAUMRADIERER



RADWEGEPINSEL



BAUMSTEMPEL

UMSETZUNGSBEISPIEL

FRIEDBERGER LANDSTRASSE



#01



#02



Bethmannpark

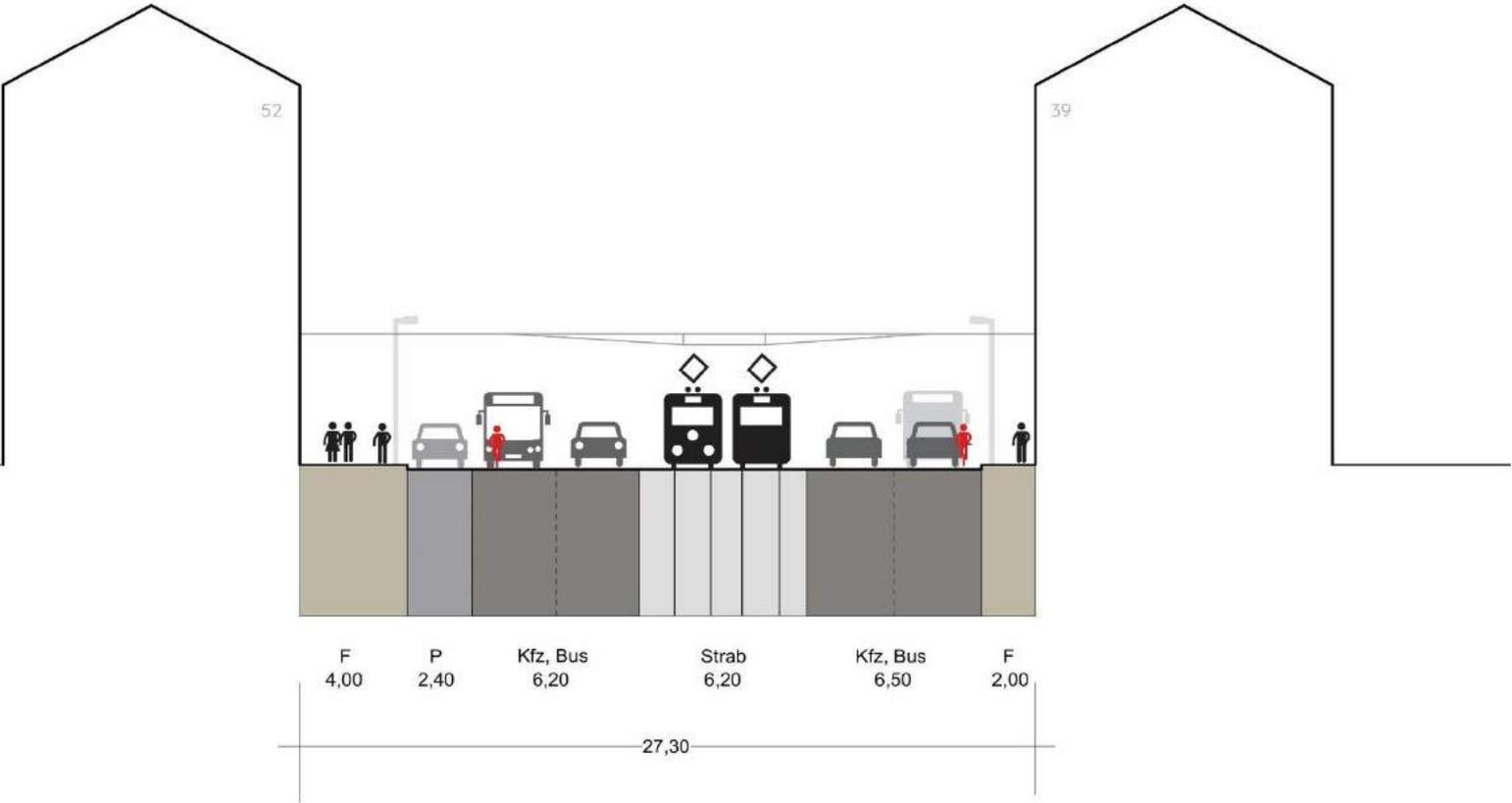
Wallanlagen

Friedberger Landstraße

Friedberger Platz

FRIEDBERGER LANDSTRASSE

HEUTE



FRIEDBERGER LANDSTRASSE

HEUTE





BAULICHE
TRENnung

FRIEDBERGER LANDSTRASSE

HEUTE



MORGEN





Friedberger Landstraße

Neuhofstraße

Matthias
Beltz-Platz

Friedberger Landstraße

FRIEDBERGER LANDSTRASSE

HEUTE



FRIEDBERGER LANDSTRASSE

MORGEN



BAULICHE
TRENNUNG

UMSETZUNGSBEISPIEL

HANAUER LANDSTRASSE



QUELLE: WWW.GOOGLEMAPS.COM

S = S-Bahn-Station Str = Straßenbahnhaltestelle

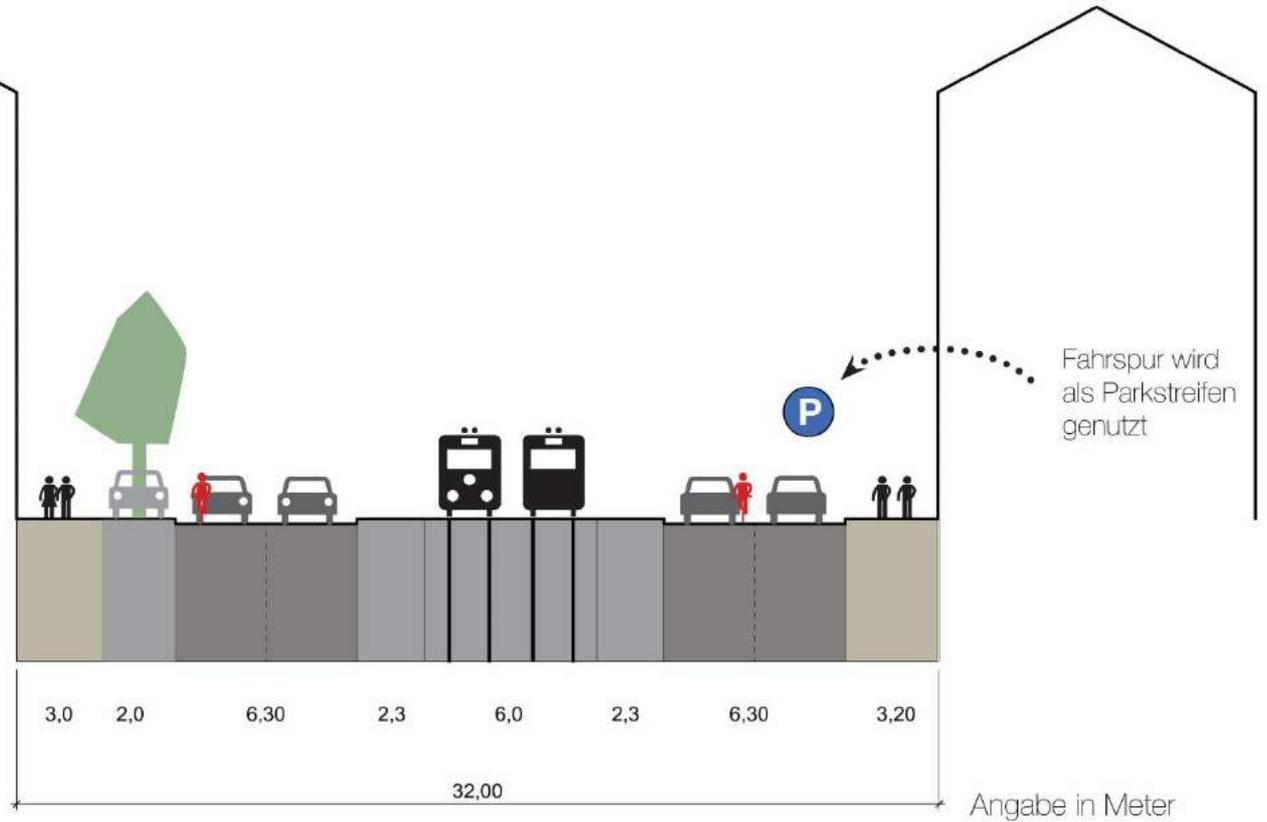


Hanauer Landstraße

Wallanlagen

HANAUER LANDSTRASSE

HEUTE



HANAUER LANDSTRASSE

HEUTE



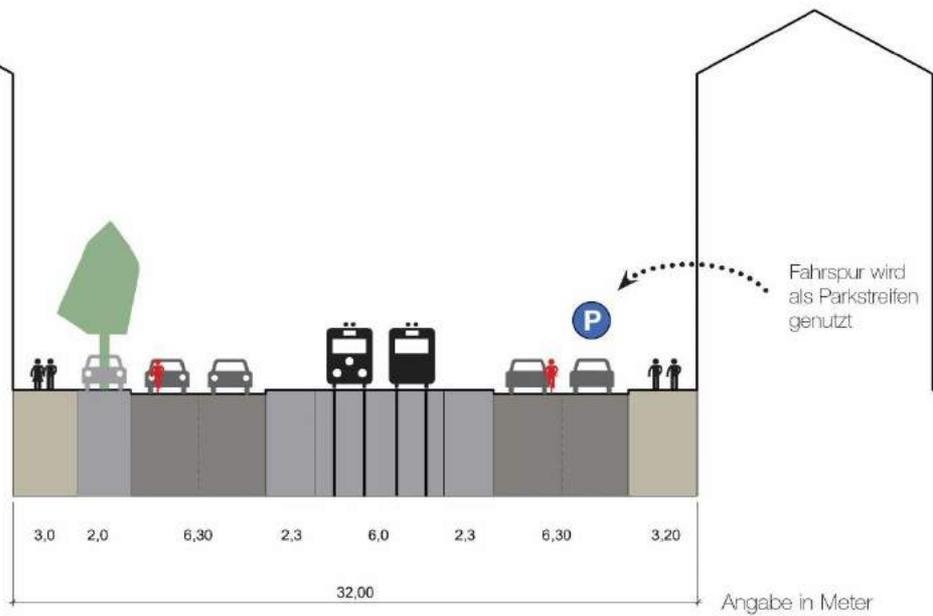
HANAUER LANDSTRASSE

MORGEN

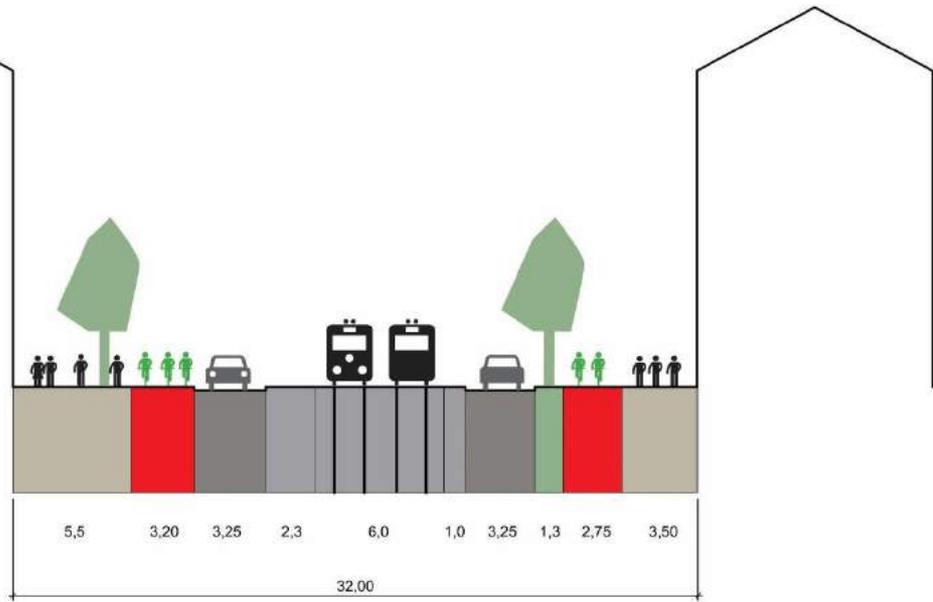


HANAUER LANDSTRASSE

HEUTE



MORGEN



HANAUER LANDSTRASSE

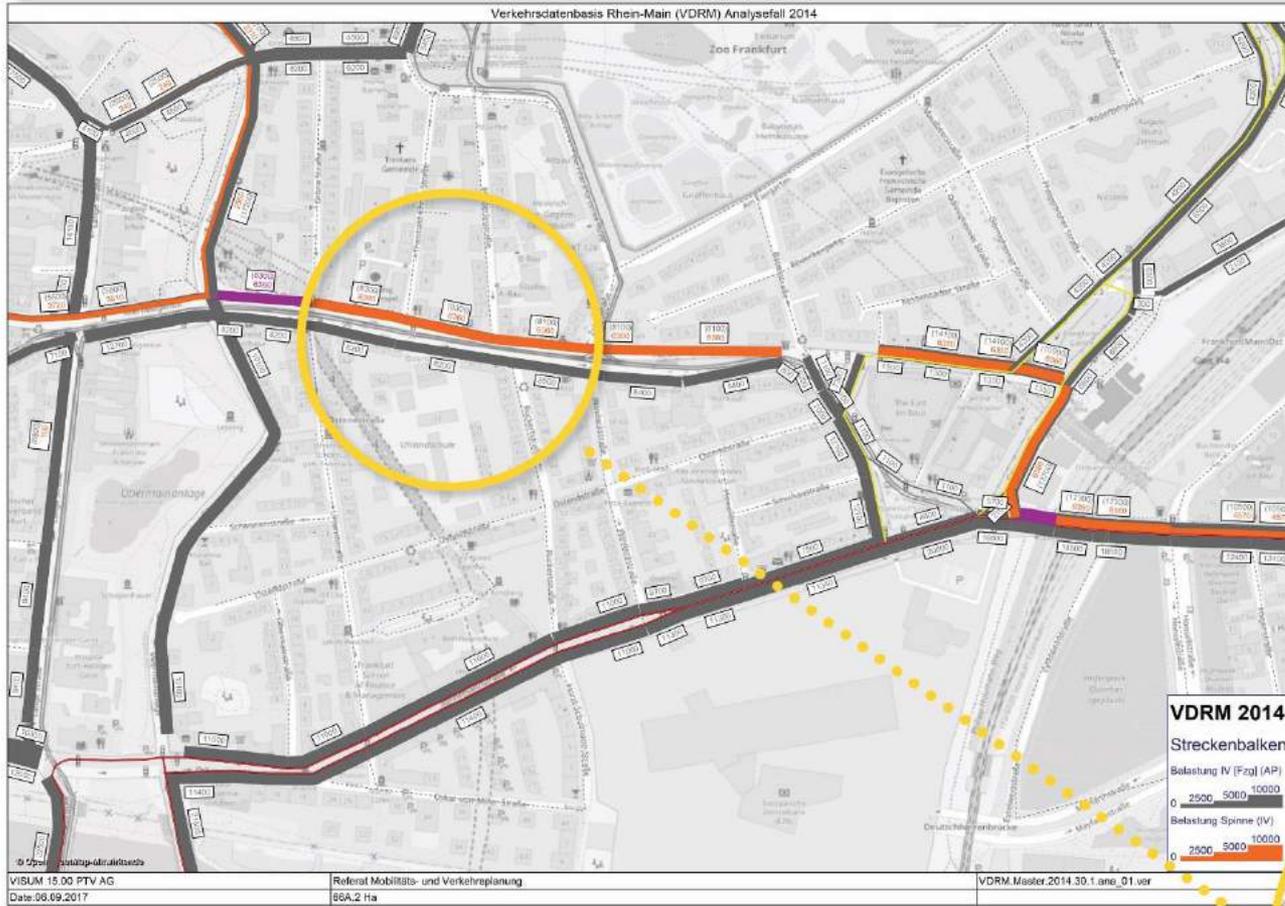
HEUTE





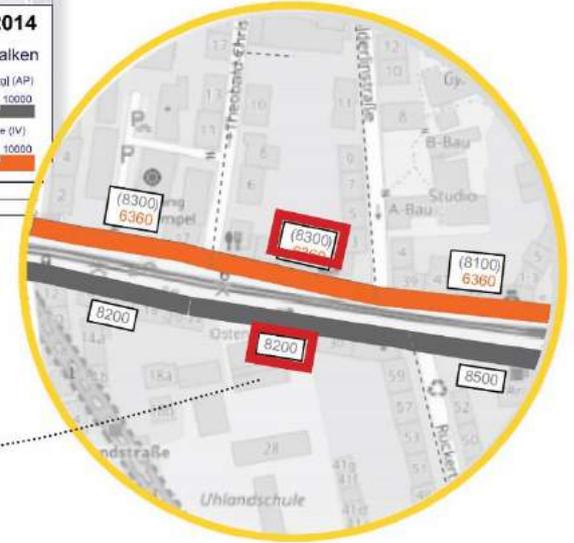
BAULICHE
TRENNUNG

BELASTUNGSLOT

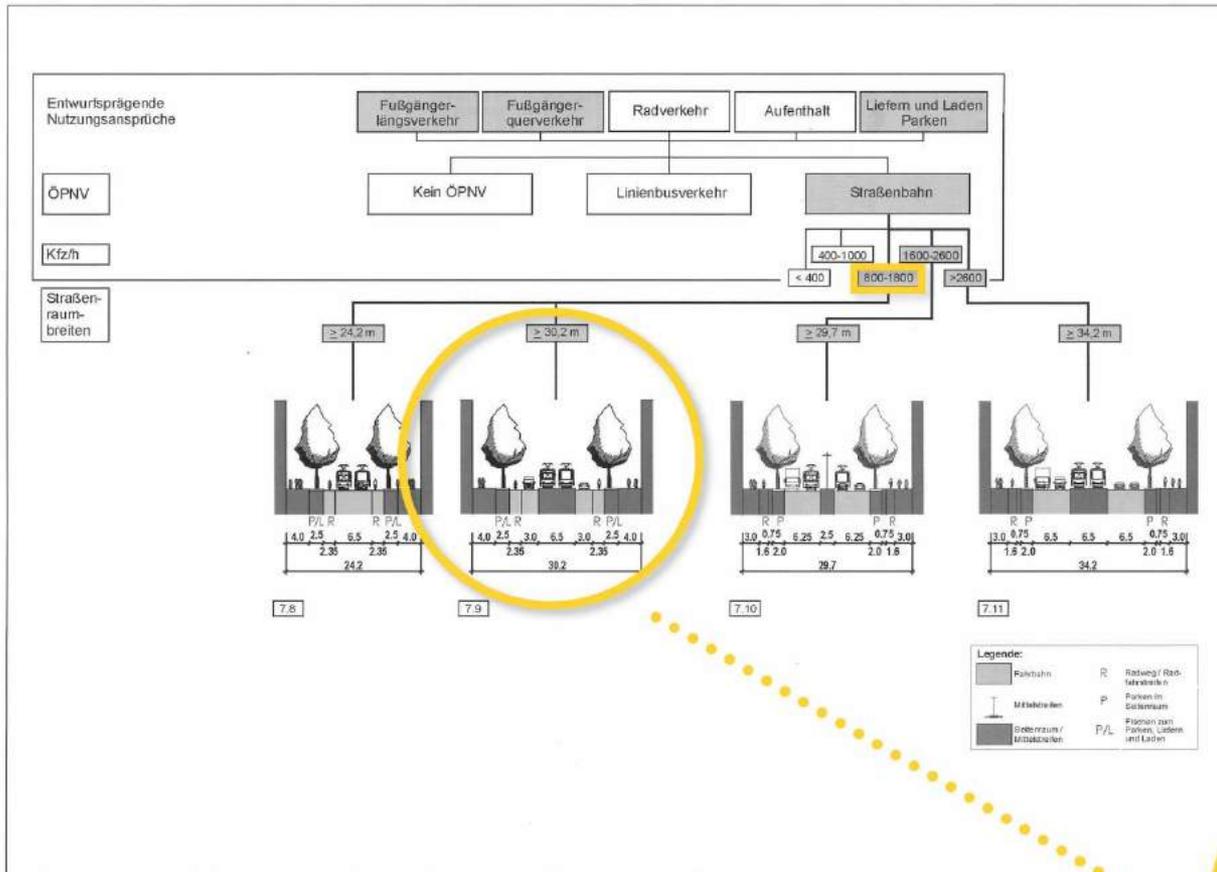


$8.300 + 8.200 = 16.500 \text{ KFZ}/24\text{H}$,
BEZOGEN AUF DEN QUERSCHNITT

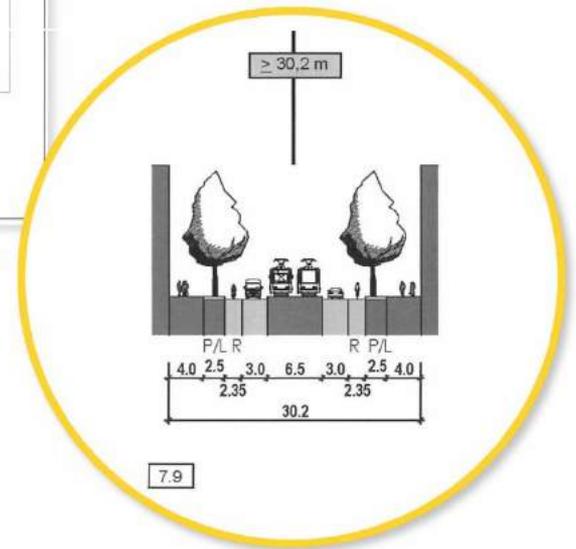
BELASTUNG IN DER SPITZENSTUNDE CA. 10%
=> 1.650 KFZ/H



BEWERTUNG



RASt 06, Empfohlene Querschnitte für die typische Entwurfsituation „Örtliche Geschäftsstraße“



HANAUER LANDSTRASSE

MORGEN



... AUF DEM WEG ZUR FAHRRADSTADT!



FRAGEN?

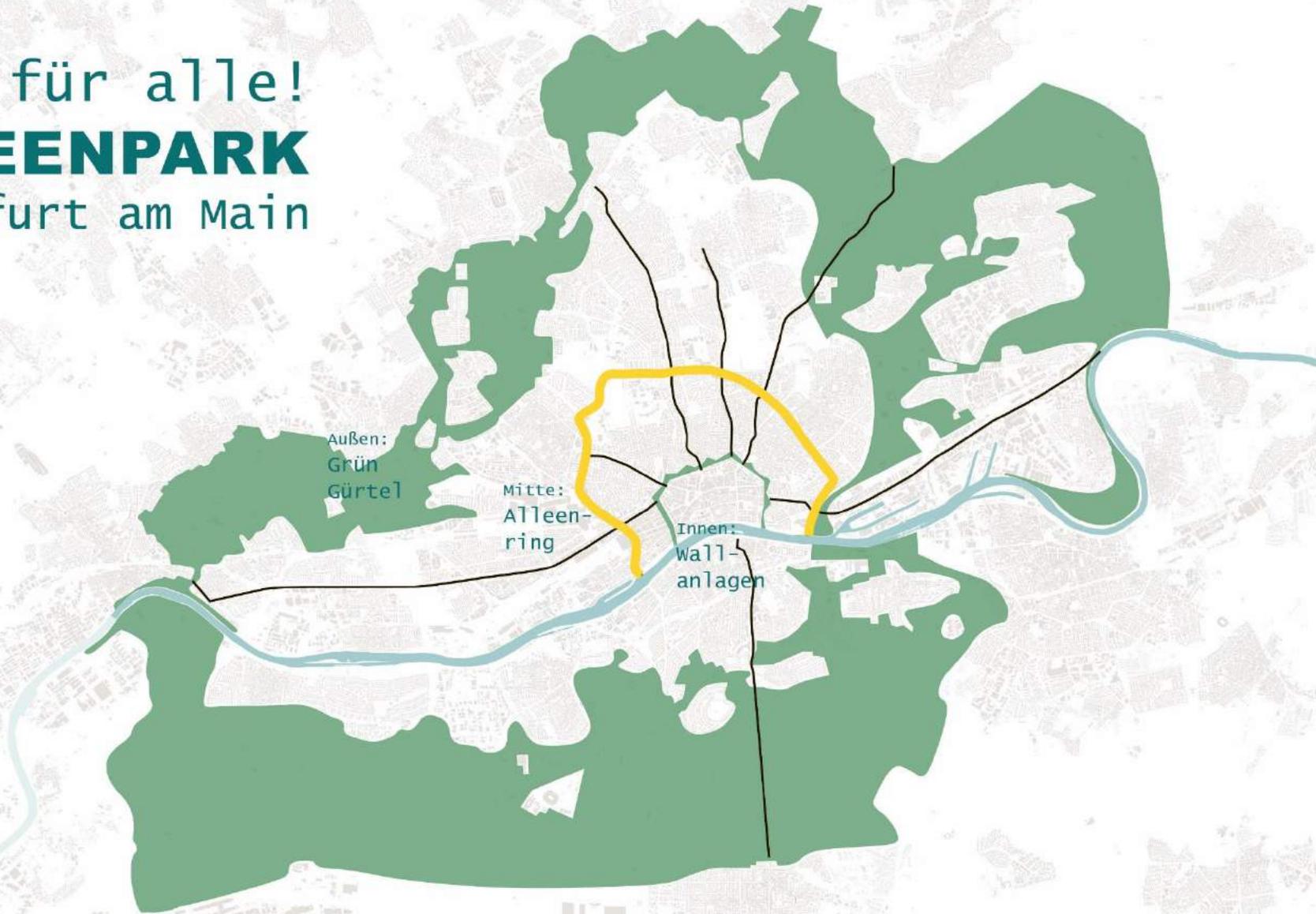


BAULICHE
TRENUNG

#03 VISION



Grün für alle!
ALLEENPARK
Frankfurt am Main

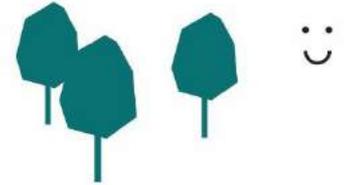


Außen:
Grün
Gürtel

Mitte:
Alleening

Innen:
Wallanlagen

// Alleinring heute

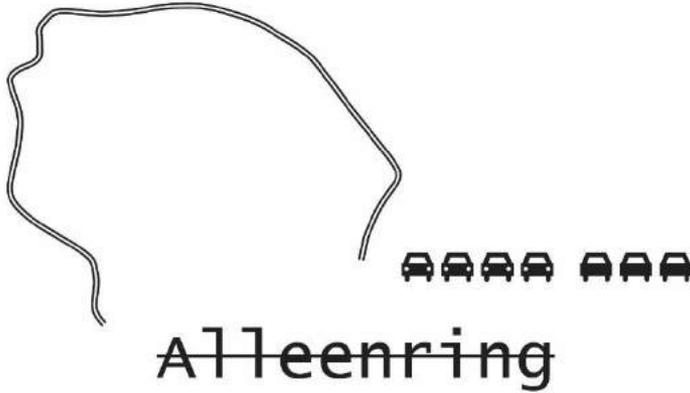


Der Alleinring ist
eine Grünfläche mitten
in der Stadt und
hat enormes
Entwicklungspotential!

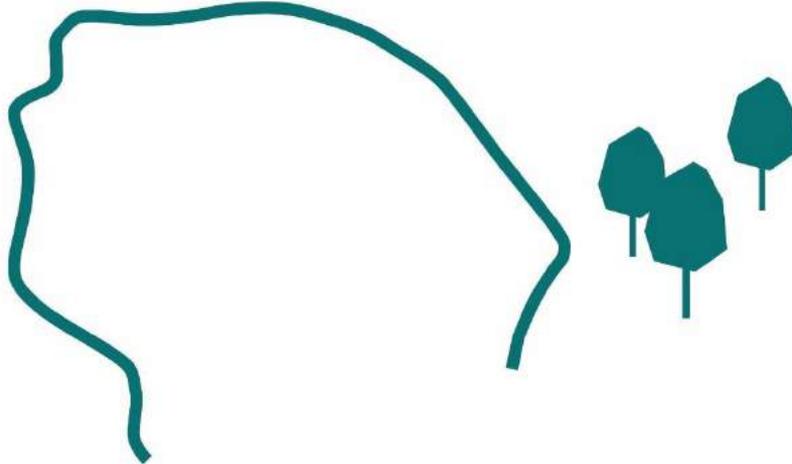


Der Alleinring ist extrem vom Verkehr belastet. Sein mittiger Grünzug ist durch Verkehr abgetrennt und weitgehend ungenutzt!



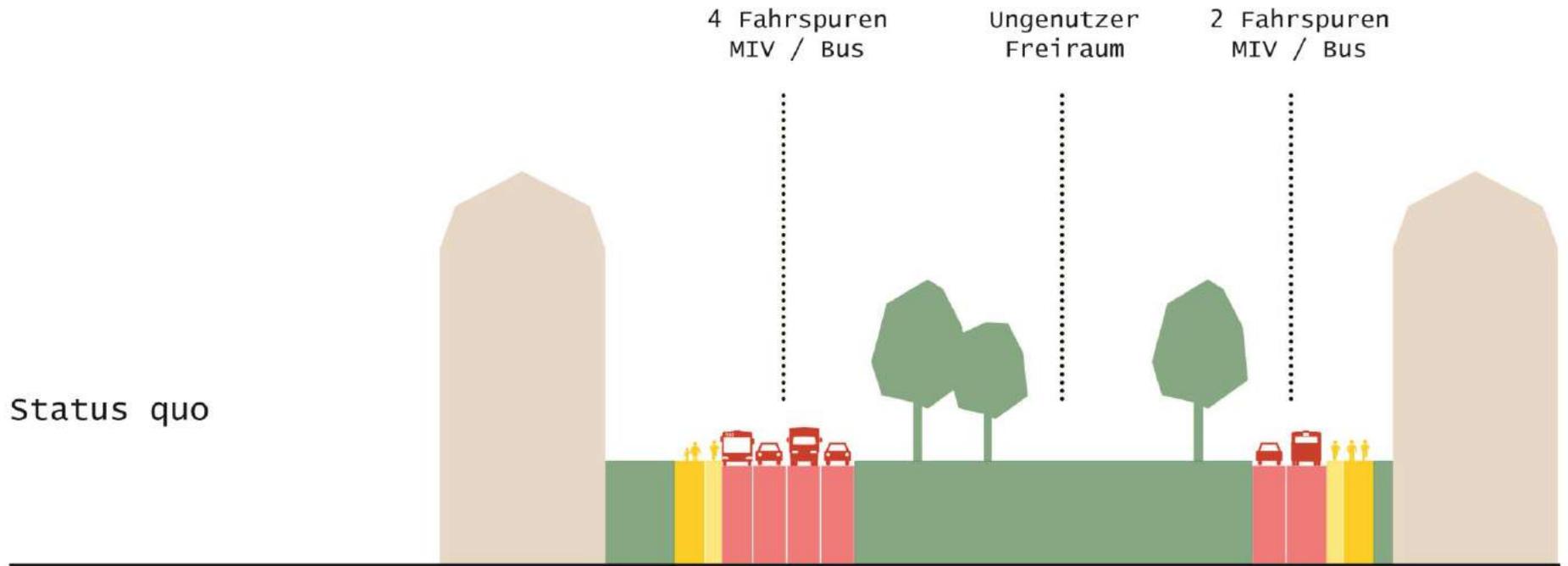


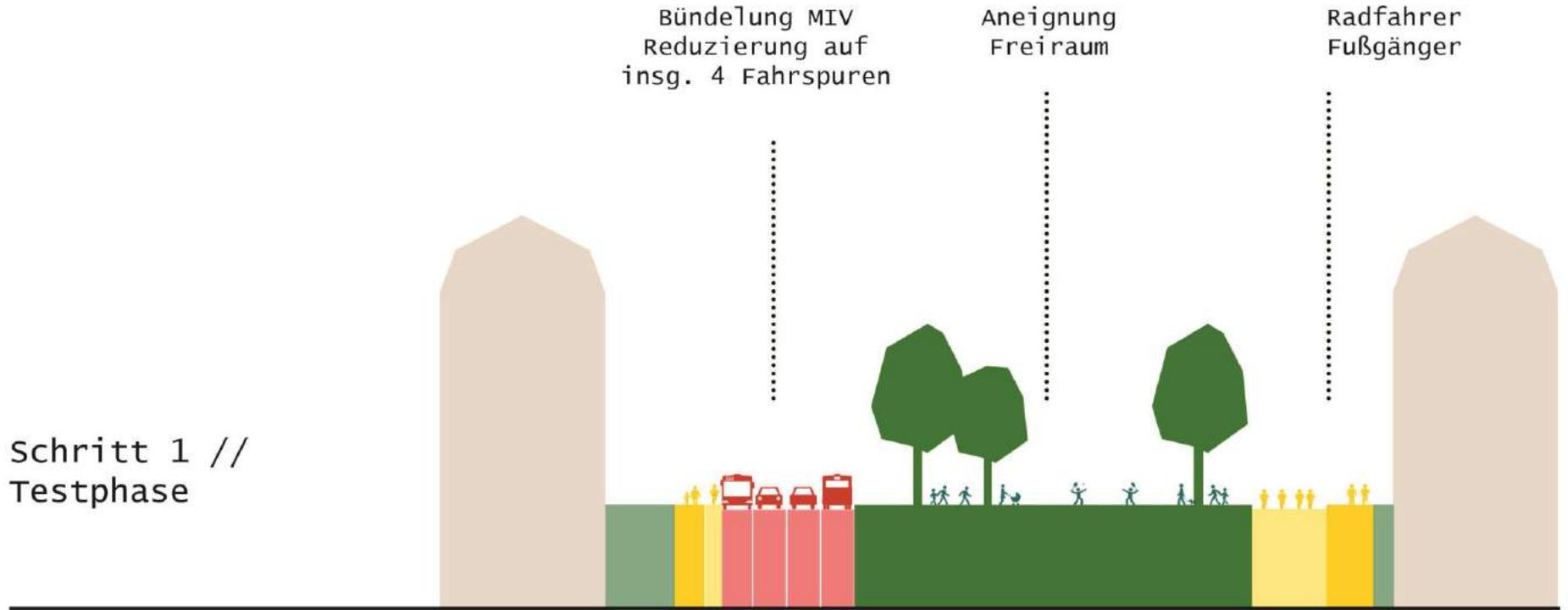
ALLEENPARK



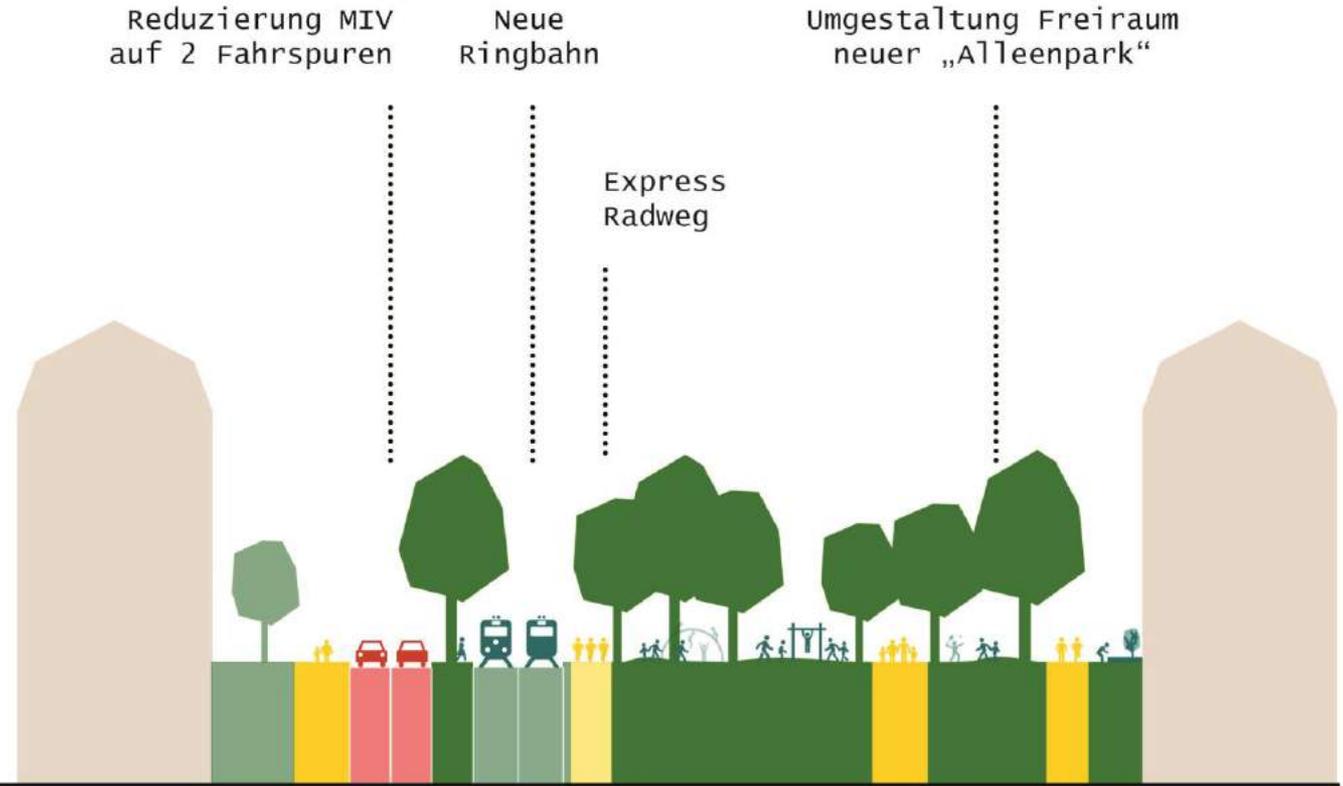
// Konzept







Schritt 2 //
Final



// Szenario "Alleenpark" Abschnitt Nord



Kreuzung an
der Deutschen
Nationalbibliothek

heute

morgen

„Mobilitätsknoten am Alleenpark“



// Szenario "Alleenpark" Abschnitt Nord



„Alleenpark“ an der Nibelungenallee

heute

morgen



Spiel und Sport im neuen „Alleenpark“

VIELEN DANK!

**JETZT SIND SIE DRAN...
FRAGEN SIE UND DISKUTIEREN SIE MIT UNS!**

PERSONEN

TEIL II



PROF. DR.-ING. VOLKER BLEES

VERKEHRSWESEN /
FACHBEREICH ARCHITEKTUR UND
BAUINGENIEURSWESEN
HOCHSCHULE RHEIN-MAIN (HSRM)
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
WIESBADEN RÜSSELSHEIM



WOLFGANG DUNKELAU

ARCHITEKT UND STADTPLANER,
VORSITZENDER DES BUNDES
DEUTSCHER ARCHITEKTEN (BDA)
FRANKFURT A. M.

FRANKFURT AUF NEUEN WEGEN

**DER RADENTSCHEID
STELLT SEINE PLANUNG
VOR UND SICH DER
DISKUSSION**



KIDICAL-MASS FFM DER KINDER-FAHRRAD-KORSO

WIR MÖCHTEN MIT EUCH EINE RUNDE DURCH FRANKFURT
DREHEN. DORT, WO FÜR EUCH SONST WENIG PLATZ IST.



SO, 14. APRIL 2019

SO, 26. MAI 2019

SO, 16. JUNI 2019

START JEWEILS UM 15:30 UHR
VOR DER ALTEN OPER

