

#	Straße	Länge	Abschnitt	Straßen- seite	Vorhandene Infrastruktur	Geforderte Infrastruktur	Länge (einfach)	Länge (gesamt)
<b>Sichere Radwege für alle, auch für unsere Kinder und Senioren*innen (15 km pro Jahr)</b>								
<b>1</b>	<b>Friedberger Landstr.</b>	<b>6500</b>	Friedb.Landstr. (A648 - Rat-Beil-Str.)	beide	Gehweg-Radweg neu	OK	1400	----
			Friedb.Landstr. (Rat-Beil-Str. - Nibelungenpl.)	beide	Piktogramme, Schutzstreifen	Baulich getr. Radweg	300	600
			Friedb.Landstr. (Nibelungenpl. - Matth.-Beltz-Pl.)	beide	Gehweg-Radweg neu	OK	300	----
			Friedb.Landstr. (Matth.-Beltz-Pl. - Friedb.Anlage)	beide	keine, teilw. Schutzstreifen	Baulich getr. Radweg	950	1900
			Konrad-Adenauer-Straße	beide	keine	Baulich getr. Radweg	400	800
			K.-Schumacher-Str. Nord (Zeil - Berliner Str.)	beide	keine	Baulich getr. Radweg	250	500
			K.-Schumacher-Str. Süd (Berliner Str. - Mainufer)	beide	Radfahrstreifen	Baulich getr. Radweg	300	600
			Alte Brücke	beide	Schutzstreifen	Baulich getr. Radweg	250	500
			Brückenstraße	beide	Radfahrstreifen	Baulich getr. Radweg	100	200
			Elisabethenstraße - Paradiesgasse	beide	Schutzstreifen / Busspur	Baulich getr. Radweg	250	500
			Affentor - Darmstädter Landstraße - Wendelspl.	beide	keine	Baulich getr. Radweg	450	900
<b>2</b>	<b>Eschersh. Landstr.</b>	<b>2900</b>	Humserstraße - Hügelstraße	auswä.	keine	Baulich getr. Radweg	1500	1500
			Hügelstraße - Am Grünhof	einwä.	keine	Baulich getr. Radweg	1400	1400
<b>3</b>	<b>Bockenlh. Landstr.</b>	<b>3000</b>	Bockenheimer Warte / Carlo-Schmid-Pl.	einwä.	Baulich getr. Radweg 1,50	Baulich getr. Radweg 2,30	225	225
			Senckenberganlage - Kettenhofweg	einwä.	Baulich getr. Radweg 1,50	Baulich getr. Radweg 2,30	1250	1250
			Kettenhofweg - Opernplatz	einwä.	Baulich getr. Zweirichtungsradweg 3,00	OK	50	----
			Bockenlh. Anlage - Rothschildpark	auswä.	Radfahrstreifen	Baulich getr. Radweg 2,30	100	100
			Rothschildpark - Zeppelinallee	auswä.	Baulich getr. Radweg 1,50	Baulich getr. Radweg 2,30	1200	1200
			Bockenheimer Warte / Carlo-Schmid-Pl.	auswä.	Baulich getr. Radweg 1,50	Baulich getr. Radweg 2,30	225	225
<b>4</b>	<b>Schweizer Straße</b>	<b>2500</b>	Untermainbrücke	beide	Gehweg-Radweg	Baulich getr. Radweg	250	500
			Schweizer Straße	beide	keine	Baulich getr. Radweg	1000	2000
<b>5</b>	<b>Berliner Straße</b>	<b>2800</b>	Battonnstr. - Berliner Str. - Weißfrauenstr.	beide	keine, teilw. Schutzstreifen	Baulich getr. Radweg	1400	2800
<b>6</b>	<b>Mörfelder Landstraße</b>	<b>3200</b>	Breslauer Straße - Siemensstraße	beide	keine	Baulich getr. Radweg	1600	3200
			Siemensstraße - S-Bahn Mühlberg	beide	Radfahrstreifen	OK	400	----
<b>7</b>	<b>Hauptbahnhof</b>	<b>1900</b>	Pl. d. Republik – Baseler Pl. - Untermainkai	beide	keine, teilw. Radfahrstreifen	Baulich getr. Radweg	950	1900

#	Straße	Länge	Abschnitt	Straßen- seite	Vorhandene Infrastruktur	Geforderte Infrastruktur	Länge (einfach)	Länge (gesamt)
<b>8</b>	<b>Mainzer Landstr. Ost</b>	<b>5400</b>	Taunusanlage - Pl. d. Republik	auswä.	Radfahrstreifen	OK	700	----
			Pl. d. Republik - EÜ Galluswarte	auswä.	Schutzstreifen	Baulich getr. Radweg	1250	1250
			EÜ Galluswarte - Hufnagelstr.	auswä.	keine	Baulich getr. Radweg	150	150
			Hufnagelstr. - Krifteler Str.	auswä.	Schutzstreifen	Baulich getr. Radweg	750	750
			Krifteler Str. - Sodener Str.	auswä.	Gehweg-Radweg neu 2,10	OK	250	----
			Sodener Str. - Schloßborner Str.	auswä.	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Baulich getr. Radweg	200	200
			Schloßborner Str. - Hausnr. 410 (Audi)	auswä.	Gehweg-Radweg	OK	250	----
			Hausnr. 410 (Audi) - Marxheimer Str.	auswä.	Gehweg-Radweg neu 1,60	OK	250	----
			Marxheimer Str. - Mönchhofstr.	auswä.	Gehweg-Radweg	OK	250	----
			Mönchhofstr. - Sondershausenstr.	einwä.	Gehweg-Radweg	OK	300	----
			Sondershausenstr. - Rebstöcker Str.	einwä.	keine	Baulich getr. Radweg	600	600
			Rebstöcker Str. - Hausnr. 293 (AmKA)	einwä.	Schutzstr., teilw.zusätzl. Gehweg-Radw.	Baulich getr. Radweg	900	900
			Hausnr. 293 (AmKA) - Kleyerstr.	einwä.	Gehweg-Radweg (sehr schlecht)	Baulich getr. Radweg	150	150
			Kleyerstr. - EÜ Galluswarte	einwä.	keine	Baulich getr. Radweg	150	150
			EÜ Galluswarte - Ludwigstraße	einwä.	Schutzstreifen	Baulich getr. Radweg	1050	1050
			Ludwigstraße - Pl. d. Republik	einwä.	Piktogramme auf Rechtsabbiegerspur	Baulich getr. Radweg	200	200
Pl. d. Republik - Taunusanlage	einwä.	Radfahrstreifen	OK	700	----			
<b>9</b>	<b>Hanauer Landstraße</b>	<b>4500</b>	Anlagenring - Ernst-Achilles-Platz	beide	keine	Baulich getr. Radweg	900	1800
			Ernst-Achilles-Platz - Osthafenplatz	beide	Gehweg-Radweg neu	OK (Ampel einwä. optimieren!)	650	----
			Osthafenplatz - An den Riederhöfen (Ratsweg)	beide	Gehweg-Radweg alt	Baulich getr. Radweg	1350	2700
<b>10</b>	<b>Niederrad Nord-Süd</b>	<b>3500</b>	Deutschordenstr., Rennbahnstr., Schwarzwaldstr.	beide	keine, teilw. Gehweg-Radweg / Radstr.	Baulich getr. Radweg	1750	3500
<b>11</b>	<b>Adalbertstraße</b>	<b>150</b>	Schloßstraße - Homburger Straße	einwä.	keine	Baulich getr. Radweg	150	150
<b>12</b>	<b>Marbachweg Prio 1</b>	<b>200</b>	Casparistr. - Rohlederstr. (nur Ri. Dornbusch)	Ri. West	Schutzstreifen (gefährlich)	Baulich getr. Radweg	200	200
<b>13</b>	<b>Ignatz-Bubis-Brücke</b>	<b>250</b>	Ignatz-Bubis-Brücke (nur Ri. Sachsenhausen)	Ri. Süd	keine	Baulich getr. Radweg	250	250
<b>14</b>	<b>Siemensstraße</b>	<b>300</b>	Siemensstraße (nur Richtung Norden)	Ri. Nord	keine	Baulich getr. Radweg	300	300
<b>15</b>	<b>Dreieichstraße</b>	<b>450</b>	Dreieichstraße (nur Richtung Süden)	Ri. Süd	keine	Baulich getr. Radweg	450	450
<b>16</b>	<b>Homburger Ldstr. Süd</b>	<b>500</b>	Am Dachsberg - Au.-Schanz-Str. (nur Ri. Nord)	auswä.	keine	Baulich getr. Radweg	500	500

#	Straße	Länge	Abschnitt	Straßen- seite	Vorhandene Infrastruktur	Geforderte Infrastruktur	Länge (einfach)	Länge (gesamt)
17	Schloßstr. / Hamb.Alee	2700	Hamb. Allee (L.-Erhard-Anlage - Varrentrapstr.)	auswä.	keine	Baulich getr. Radweg	300	300
			Schloßstr. (Varrentrapstr. - Robert-Meyer-Str.)	auswä.	Schutzstreifen	Baulich getr. Radweg	200	200
			Schloßstr. (Robert-Meyer-Str. - Adalbertstr.)	auswä.	Radfahrstreifen (zu schmal)	Baulich getr. Radweg	250	250
			Schloßstr. (Adalbertstr. - Rödelheimer Str.)	auswä.	Radfahrstreifen (zu schmal)	Baulich getr. Radweg	750	750
			Schloßstr. (Rödelheimer Str. - Adalbertstr.)	einwä.	Radfahrstreifen (zu schmal)	Baulich getr. Radweg	750	750
			Schloßstr. (Adalbertstr. - Robert-Meyer-Str.)	einwä.	Radfahrstreifen (zu schmal)	Baulich getr. Radweg	250	250
			Schloßstr. (Robert-Meyer-Str. - Varrentrapstr.)	einwä.	Schutzstreifen	Baulich getr. Radweg	200	200
			Hamb. Allee (Varrentrapstr. - L.-Erhard-Anlage)	einwä.	Radfahrstreifen neu	OK	300	----
18	Heerstraße	2000	Ludwig-Landmann-Str. - Guerickestr.	beide	keine	Baulich getr. Radweg	1000	2000
19	Garten- / W.-Kolb-Str.	1850	Elisabethenstr. - Schweizer Str.	beide	keine	Baulich getr. Radweg	600	1200
			Schweizer Str. - Dürerstr.	beide	keine	Baulich getr. Radweg	250	500
			Otto-Hahn-Platz (nur Richtung Kennedyallee)	Ri. West	keine	Baulich getr. Radweg	150	150
<b>SUMME:</b>		<b>44600</b>						

**Weitere Optionen:**

20	Mainzer Landstr. West	1600	Mönchhofstr. - EÜ Main-Lahn-Bahn	auswä.	Gehweg-Radweg	OK	2700	----
			EÜ Main-Lahn-Bahn - Alt-Nied	auswä.	keine	Baulich getr. Radweg	800	800
			Alt-Nied - Bolongarostr.	auswä.	keine	OK wegen Umfahrung ü. Alt-Nied	700	----
			Bolongarostr. - Nieder Kirchweg	einwä.	Gehweg-Radweg	OK	700	----
			Nieder Kirchweg - EÜ Main-Lahn-Bahn	einwä.	Gehweg-Radweg (schlecht)	Baulich getr. Radweg	800	800
			EÜ Main-Lahn-Bahn - Mönchhofstr.	einwä.	Gehweg-Radweg	OK	2700	----
21	Homburger Ldstr. Nord	1400	Berkersheimer Weg - Hilgenfeld (Tankstelle)	beide	keine	Baulich getr. Radweg	700	1400
22	Niederrad Ost-West	4600	Triftstr. - A.-Miersch - Lyoner - Straßburger	beide	keine	Baulich getr. Radweg	2300	4600
23	Am Seedamm	1400	Eschborner Landstr. - Westerbachstr.	beide	keine	Baulich getr. Radweg	700	1400
24	Mainzer Landstr. Bhf.	2600	Platz der Republik - Galluswarte	beide	Schutzstreifen	Baulich getr. Radweg	1300	2600
25	Guerickestraße	3000	Heerstraße - Eschborner Landstr.	beide	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Baulich getr. Radweg	1500	3000
26	Westerbachstraße	5000	Rödelheim Bhf. - Carl-Sonnenschein-Str.	beide	Gehweg-Radweg (schlecht)	Baulich getr. Radweg / Tempo 30	2500	5000
27	Erich-Ollenhauer-Ring	1200	Nordwestzentrum-Kreisel	eine	Gehweg-Radweg (schlecht)	Baulich getr. Zweirichtungsradweg	1200	1200
28	Marbachweg Prio 2	3200	Eschersheimer Landstr. - Gießener Str.	beide	Gehweg-Radweg, Schutzstr.	Baulich getr. Radweg	1600	3200

#	Straße	Länge	Abschnitt	Straßen- seite	Vorhandene Infrastruktur	Geforderte Infrastruktur	Länge (einfach)	Länge (gesamt)
---	--------	-------	-----------	-------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------	-------------------

**Fahrradfreundliche Nebenstraßen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr (5 km pro Jahr)**

	<b>Robert-M.-Str. / Kettenhofweg</b>					Fahrradfreundliche Nebenstraße		1950
	<b>Oederweg</b>					Fahrradfreundliche Nebenstraße		1300
	<b>Am Seckbacher Preul</b>					Fahrradfreundliche Nebenstraße		300
	<b>Frankenallee</b>					Fahrradfreundliche Nebenstraße		2750
	<b>Gutzkowstraße</b>					Fahrradfreundliche Nebenstraße		1450
	<b>Oberräder Fussweg</b>					Fahrradfreundliche Nebenstraße		3150
	<b>Nordendstraße</b>					Fahrradfreundliche Nebenstraße		2750
	<b>Grüneburgweg</b>					Fahrradfreundliche Nebenstraße		1000
	<b>Moselstraße, Westend</b>					Fahrradfreundliche Nebenstraße		1550
	<b>Umfahrung Hanauer</b>					Fahrradfreundliche Nebenstraße		1400
	<b>Brückenstraße</b>					Fahrradfreundliche Nebenstraße		650

<b>SUMME:</b>	<b>18250</b>
---------------	--------------

**Durchgehende innerstädtische Fahrradtrassen (5 km pro Jahr)**

	<b>Anlagenring oder Cityring</b>					Fahrradtrasse		3600
	<b>Nördliches Mainufer</b> (entlang Hafenbahn)					Fahrradtrasse		7100
	<b>Radschnellweg Darmstadt-Frankfurt</b> (Gablonzer Str. - Mainufer)					Fahrradtrasse		2400
	<b>Radschnellweg Hanau-Frankfurt</b> (Mainkur - Ernst-Achilles-Platz)					Fahrradtrasse		5000

<b>SUMME:</b>	<b>18100</b>
---------------	--------------

#	Straße	Länge	Abschnitt	Straßen- seite	Vorhandene Infrastruktur	Geforderte Infrastruktur	Länge (einfach)	Länge (gesamt)
---	--------	-------	-----------	-------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------	-------------------

**Kreuzungen werden für den Fuß- und Fahrradverkehr sicherer (10 pro Jahr)**

1	<b>Mainkai / Neue Mainzer</b>				13 Unfälle			
2	<b>Adickesallee / Eckenheimer Landstr.</b>				11 Unfälle			
3	<b>Eschenheimer Tor</b>				9 Unfälle			
4	<b>Taunusanlage / Bockenheimer Landstr</b>				9 Unfälle			
5	<b>Obermainkai / Oskar-Von-Miller-Str</b>				9 Unfälle			
6	<b>Grüneburgweg / Eschersheimer</b>				8 Unfälle			
7	<b>Hansaallee / Miquelallee</b>				6 Unfälle			
8	<b>Junghofstr / Taunusanlage</b>				4 Unfälle			
9	<b>Fischerplätzchen</b>				4 Unfälle			
10	<b>Bockenheimer Landstr / Zeppelinallee</b>				4 Unfälle			
11	<b>Schweizer Str / Mörfelder Landstr</b>				4 Unfälle			
12	<b>Alfred-Brehm-Platz (Zoo)</b>				4 Unfälle			
13	<b>Kaiserplatz</b>				4 Unfälle			

#	Straße	Länge	Abschnitt	Straßen- seite	Vorhandene Infrastruktur	Geforderte Infrastruktur	Länge (einfach)	Länge (gesamt)
---	--------	-------	-----------	-------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------	-------------------

**Weitere Kreuzungen ohne Priorisierung:**

<b>Jean-Monnet-Str. / Hügelstr.</b>
<b>Friedberger Tor</b>
<b>Vilbeler Landstr. / Radweg alte Straßbahnstraße</b>
<b>Oberforsthaus</b>
<b>Marbachweg / Eckenheimer Landstraße</b>
<b>Hochster-Farben-Straße / Sindlinger Bahnstraße</b>
<b>Wittelsbacherallee / Salburgallee</b>
<b>Camberger Straße / Gutleutstraße</b>
<b>Bremer Straße / Hansaallee</b>
<b>Nibelungenplatz</b>
<b>Friedberger Landstraße / Autobahn A661</b>
<b>Schweizer Straße / Gartenstraße</b>
<b>Schweizer Platz</b>
<b>Siemensstraße / Seehofstraße</b>
<b>Wendelsplatz</b>
<b>Baseler Platz</b>
<b>Kurt-Schumacher- / Berliner Straße</b>
<b>Willy-Brandt-Platz</b>
<b>Allerheiligentor</b>
<b>Scheffeleck</b>